

Castelló incorporará en un año plazas de parking inteligente en la zona azul - Levante de Castelló - 27/11/2014

Castelló incorporará en un año plazas de parking inteligentes en la zona azul

► El proyecto piloto será desarrollado por la Jaume I dentro de un plan para hacer de la capital una «smart city»

NACHO MARTÍN CASTELLÓ

■ La Universitat Jaume I de Castelló facilitará apoyo técnico y soluciones tecnológicas para que el Ayuntamiento de la capital de la Plana pueda iniciar el desarrollo de una ciudad inteligente («smart city»). El proyecto piloto, anunciado ayer por ambas instituciones, se comenzará a implantar dentro de un año y permitirá controlar los espacios de aparcamiento libres en la zona azul y facilitar itinerarios a los conductores a través de una aplicación en el móvil.

La tecnología y los sensores serán en un primer momento provistos por la UJI a través del Grupo de Investigación de Tecnologías Geoespaciales (Geotec), que opera dentro del Parque Científico y Tecnológico de la UJI (Espaitec) y ha logrado 246.000 euros de financiación a través de un proyecto competitivo del Plan Nacional de Innovación y Desarrollo (I+D).

De este modo, la Jaume I aportará el trabajo de sus investigadores, sus instalaciones y sensores valorados en más de 26.000 euros y que en el futuro también podrán ser utilizados para monitorizar otros parámetros como el ruido, la iluminación o la contaminación.

En una primera fase la UJI probará dentro del campus el funcionamiento de los sensores y, una vez haya sido ratificada su fiabilidad, serán instalados -aproximadamente dentro de un año- en parte de una zona azul de apar-



El alcalde y el rector presentaron la iniciativa. CARME RIPOLLÉS

camiento de la ciudad (cuya ubicación están ahora mismo analizando los técnicos de la Concejalía de Movilidad).

En esta experiencia piloto se podrán monitorizar 120 plazas de aparcamiento y, en función de los resultados, se procederá a replicar o matizar el sistema en otros puntos de la ciudad. El objetivo, que los conductores puedan saber en tiempo real dónde hay una plaza de aparcamiento libre e incluso dispongan de una aplicación que les guíe para llegar utilizando la ruta más eficiente.

Esta aplicación inicial podrá ampliarse a otras utilidades y servirá para que el ayuntamiento pueda recoger datos clave de cara a mejorar la gestión de la movilidad de la ciudad, tales como tiempos de aparcamiento, comportamiento de los vehículos -incluido el Tram- y alternativas más ópti-

mas para descongestionar el tráfico. Pero será sólo el principio.

El grupo Geotec de la Jaume I (uno de los punteros en tecnologías geoespaciales a nivel internacional) ya está trabajando en otras aplicaciones que ya ha explorado en el «Smart Campus» de la UJI, tales como el control de la iluminación adaptada al paso de los viandantes (con el consecuente ahorro sin suprimir el servicio), la geolocalización y guía para eventos, la mejora en la seguridad y el trabajo policial, la medición en tiempo real de la contaminación y del ruido o el uso de aplicaciones de teléfono móvil para facilitar las rutas más accesibles a personas con movilidad reducida.

En un primer momento la UJI aporta los primeros recursos, pero el alcalde, Alfonso Bataller, adelantó ayer con entusiasmo su intención de utilizar al máximo po-

LA CIFRA

120

Plazas de parking monitorizadas en la fase piloto del proyecto

► La fase piloto del primer proyecto permitirá monitorizar en tiempo real la ocupación de 120 plazas de zona azul y guiar a los conductores.

sible las soluciones tecnológicas de la Universitat Jaume I de cara a convertir Castelló en una «smart city», lo cual implicaría también dar trabajo a la empresa tecnológica creada por Geotec en Espaitec de cara a trasladar sus investigaciones al mundo de lo real ofreciendo soluciones prácticas.

Proyecto con Münster y Lisboa

La colaboración de la Jaume I y el Ayuntamiento de Castelló se reforzará con la participación del ayuntamiento en el programa internacional de doctorado «Marie Curie Initial Training Works» junto con la UJI, la universidad de Münster (Alemania), la universidad Nova de Lisboa (Portugal) y los ayuntamientos de las dos mencionadas ciudades. Así, el equipo de la UJI y 15 alumnos de doctorado trabajarán durante 4 años para desarrollar tecnologías geoespaciales que ofrezcan soluciones de mejora de la calidad de vida en las ciudades participantes.