



Castellón suple con el bono Activa't la anulación del bus gratis para jóvenes

Movilidad retirará la condición de estar parado para que accedan a la bonificación los menores de 31 años pagando 3 o 6 euros al semestre, en función de sus rentas familiares

CHELO PASTOR CASTELLÓN

El bono Activa't es la alternativa a la supresión de la gratuidad del bus urbano para menores de 31 años que ha encontrado el concejal de Movilidad de Castellón, Cristian Ramírez, y que así le ha trasladado tanto al Consell de la Joventut como al Consell de l'Estudiantat de la UJI.

Según Ramírez, «vamos a retirar la obligatoriedad de estar desempleado o apuntados al paro» para que «todos los estudiantes con una renta familiar baja tengan garantizado el bono Activa't por el que pagarán 3 o 6 euros al semestre».

De este modo, se les equipará a los desempleados que no tengan prestaciones o cobren prestaciones inferiores a 645,30 euros mensuales y que pagan 6 euros anuales. O a los desempleados que cobren pres-

taciones entre 645,30 euros y 1.000 euros, así como a las familias que cumplan los criterios de renta familiar, que obtienen su bono pagando 12 euros al año.

Esta es la decisión adoptada por el Gobierno local tras las quejas elevadas por el Consell de la Joventut y otras formaciones juveniles políticas de la ciudad y de la que ya han sido informados tanto el Consell de la Joventut como el de estudiantes de la Universitat Jaume I, tal y como explicó ayer el dil a este periódico.

De este modo, el bipartito de PP y Vox mantiene su postura de acabar con la gratuidad del transporte colectivo de titularidad municipal en pro de una mejora sustancial del servicio que incluye la renovación paulatina de toda la flota, incorporando vehículos eléctrico que, ade-

¿QUÉ ES EL BONO ACTIVA'T?

BUSES Y TRAM. Son tarjetas personalizadas para empadronados en Castellón desempleados o que cumplan determinadas condiciones de renta familiar. Estas tarjetas, emitidas por el Ayuntamiento son válidas en los autobuses urbanos de Castellón, en el TRAM, el autobús del Grao y en los desplazamientos urbanos en los autobuses de Benicàssim, Almassora, Borriol y Vila-real.

más, «permitirán el pago con el teléfono móvil, como también nos han pedido los jóvenes».

A su vez, Ramírez se ha comprometido a «una mejor conexión a la aplicación para obtener toda la información sobre horarios, líneas.», al mismo tiempo que ha asegurado que «garantizaremos el refuerzo de la línea que va a la UJI en horas punta con los autobuses de otros itinerarios que en esa franja no estén saturados y, así, evitaremos los colapsos que nos denuncian los universitarios». En este sentido, Ramírez ha explicado que «nos han explicado que hay alumnos que han llegado tarde a los exámenes puesto que el bus que ha pasado a su hora por las paradas del tramo final del recorrido, iba tan lleno de viajeros que han tenido que esperar al siguiente».