

# Puertos del Estado trabaja para contar en 2030 con 7 puertos inteligentes

La jornada de la Cátedra Smart Ports de la UJI diserta sobre la inteligencia artificial en el sistema portuario y el desarrollo de una norma UNE que acredite a los puertos inteligentes

**CARMEN HERNÁNDEZ CASTELLÓN**

La situación actual de los puertos españoles en el ámbito de los puertos inteligentes y los horizontes que se prevén fue el tema sobre el que se centró la primera jornada organizada por la Cátedra Smart Ports de la Universitat Jaume I (UJI), un evento en el que se dieron cita en la sala Grau del Moll de Costa más de un centenar de profesionales de toda España.

El presidente de la Autoridad Portuaria de Castellón, Rubén Ibáñez, inauguró esta jornada asegurando que el Puerto de Castellón quiere liderar el debate en torno a los puertos inteligentes. «El Puerto de Castellón es de dimensiones medias pero quiere ser un gran puerto en conocimiento a la hora de explorar vías de futuro», destacó Ibáñez calificando la Inteligencia Artificial (IA) no como un reto de futuro sino del presente.

Ibáñez subrayó la importancia de convertir a los puertos españoles de interés general en puertos inteligentes, una premisa que queda patente en el marco estratégico de Puertos del Estado, que establece un rumbo compartido para lograr en el año 2030 las máximas cotas de excelencia en la consecución de puertos eficientes, conectados, inteligentes, sostenibles, seguros y transparentes. «Convertir a los puertos en inteligentes es una revolución que ha empezado y a la que hay que sumarse a toda máquina. En este sentido cabe destacar que todos los puertos españoles, y en particular el de Castellón, están inmersos en sus planes de transformación digital que son el primer peldaño en este camino» añadió Ibáñez.

En este sentido, el responsable de la Autoridad Portuaria de Castellón indicó que la previsión es que en 2030 ya funcionen 7 puertos inteligentes en nuestro país, asegurando que en ahora ya hay 4 puertos españoles más avanzados en este sentido, refiriéndose a los puertos de Barcelona, Santander, Tenerife y Huelva.

De igual manera, el director de la Cátedra Smart Ports, Francisco Toledo, puso de relieve que la IA, que ha interrumpido en nuestras vidas con fuerza, supondrá una transformación de la sociedad como ya pasó con la Revolución Industrial. A juicio de Toledo «la IA también va a ser una revolución que provocará que una parte del trabajo que hacen los hombres lo hagan las máquinas». «No se puede parar el desarrollo de la IA, hay que regularla para darle uso», puntualizó Toledo ante los «anticuerpos que alertan del riesgo de la IA».

La jornada contó también con la interesante intervención de Jaime Luezas, jefe de Área de Servicios de la Comunidad Portuaria en Puertos



El director de la Cátedra Smart Ports y ex presidente de Puertos del Estado y PortCastelló, Francisco Toledo. E. TORRES

## UN FONDO DE CAPITAL PARA ACTIVAR LA INNOVACIÓN EN LOS PUERTOS ESPAÑOLES

El responsable de Innovación en Puertos del Estado y responsable del fondo de Capital Puertos 4.0, José Llorca, tras indicar que los puertos han llegado a su meseta de tráfico, destacó la innovación como punto central del futuro. «No está tan lejos el barco autónomo», apuntó Llorca, precisando que los puertos necesitan de la ayuda de la tecnología para cumplir los aspectos regulatorios cada vez más exigentes. Los puertos del futuro,

según Llorca estarán fundamentados en el dato, se robotizarán todas las operaciones y cada vez estarán más descarbonizados. Llorca vislumbró también una progresiva eliminación de los procesos de intermediación y el desarrollo de nuevos modelos de gobernanza. Para afrontar este escenario de futuro con éxito, Llorca pidió la implicación del sector público, sobre todo para contar con financiación y llegar al mercado.

Informó también Llorca del fondo capital Puertos 4.0, que ha propiciado el desarrollo de proyectos que aplican inteligencia artificial en diversas facetas de la industria portuaria. En este sentido, Llorca avanzó que la cuarta convocatoria de este fondo (que ya ha financiado 132 ideas precomerciales y 21 proyectos en fase comercial), dotada con 12 millones de euros, saldrá en breve. Llorca moderó la mesa redonda en la que, de la mano de sus propios artífices, se presentaron cinco proyectos subvencionados por el fondo Puertos 4.0,

orientados a mejorar la sostenibilidad medioambiental de los puertos. Los asistentes pudieron conocer así desde un sistema basado en inteligencia artificial para controlar las emisiones de partículas difusas hasta un proyecto para transformar infraestructuras marinas grises en zonas ricas en biodiversidad; un sistema portátil para monitorizar la calidad del agua; una nariz artificial para minimizar la contaminación ambiental o un proyecto para valorizar los residuos generados en entornos portuarios.

del Estado. Luezas se centró en analizar qué es un puerto inteligente y presentó la norma UNE de Smart Ports, en la que se está trabajando y que permitirá que los puertos españoles que cumplan con los requisitos de esta norma sean calificados como tal.

### ENFOQUE ESTRATÉGICO

Tal y como indicó Luezas «para ser un puerto inteligente no hay que dar una solución tecnológica sino que hay que cambiar el enfoque estratégico del puerto y desplegar dicha estrategia como ecosistema del sistema portuario». En cuanto a la evolución de los puertos a puertos inteligentes el responsable de Puertos del Estado distinguió varias fases que pasan por la digitalización, orientación al dato, analítica de datos, excelencia operativa, y la experiencia orientada

# 4

**Puertos avanzados. Los puertos de Barcelona, Huelva, Santander y Algeciras avanzan para convertirse en inteligentes.**

al cliente, es decir lograr un puerto conectado que permita planificar, predecir simular e inferir para mejorar la parte de la demanda.

«Los procesos se automatizarán pero siempre bajo la supervisión humana», destacó Luezas recordando como hizo Francisco Toledo de manera previa que no hay que tener miedo a la inteligencia artificial.

El director de la Autoridad Portuaria de Castellón, Manuel J. García, que

moderó una mesa redonda en la que se han dado a conocer cuatro proyectos smart ports que ya se están aplicando en operativas portuarias, explicó la plataforma SaaS, que dota a los actores portuarios de capacidades analíticas avanzadas; así como destacó un reach staker de última generación propulsado por hidrógeno; un robot autónomo de vigilancia; y una plataforma habilitada por blockchain que mejora notablemente las gestiones de los buques en puerto.

La jornada acabó con una mesa redonda en la que representantes de las Autoridades Portuarias de Algeciras, Bilbao, Castellón, Santander y Valencia aportaron su experiencia y conocimientos para tratar el presente y el futuro de los desarrollos de smart ports en los puertos españoles.