



JORNADA HACIA UNAS INSTALACIONES 4.0 EN TODO EL ESTADO

# La inteligencia artificial revoluciona la transformación de PortCastelló

► La UJI analiza cómo serán los 'puertos smart' con el horizonte marcado en el 2030

► Los expertos avanzan que la IA aumentará la competitividad con proyectos ya aplicados

VICTORIA PITARCH  
 mediterraneo@elperiodico.com  
 CASTELLÓN

Profesionales de empresas y entidades públicas de toda España vinculados al sistema portuario compartieron ayer en la Universitat Jaume I (UJI) experiencias y conocimientos sobre las áreas de desarrollo y los requerimientos para acreditarse como *puerto inteligente*, con la inteligencia artificial (IA) y sus aplicaciones en el sector como «revolución» para la transformación 4.0 con el horizonte marcado en el 2030. Fue en la jornada *Smart Ports: avances y horizontes* organizada por la cátedra Smart Ports, junto con la Autoridad Portuaria de Castellón, la Fundación PortCastelló y Puertos del Estado.

La cita fue inaugurada por el presidente de PortCastelló, Rubén Ibáñez, quien destacó la importancia de convertir a los puertos en inteligentes, que queda patente en el marco estratégico que les llevará a ser instalaciones eficientes, conectadas, inteligentes, sostenibles, seguras y transparentes. «Convertir a los puertos en inteligentes es una revolución que ha empezado y a la que hay que sumarse a toda máquina. Y el Puerto de Castellón ya está inmerso en su transformación digital, primer peldaño en este camino», añadió.



ANTONIO PRADAS

► En la jornada se pudieron ver casos prácticos de inteligencia artificial aplicada ya a los puertos del Estado.

## detalles

**1 JORNADA ESTATAL**  
 Representantes de los puertos de Algeciras, Bilbao, Castellón, Santander y València aportaron su experiencia para tratar el presente y el futuro de los 'smart ports' en toda España.

**2 CASOS PRÁCTICOS**  
 Se presentaron desde un sistema basado en IA para controlar las emisiones de partículas difusas hasta una nariz artificial para minimizar la contaminación ambiental o un proyecto para valorizar los residuos.

El director de la cátedra, Francisco Toledo, reiteró que «la inteligencia artificial supone una revolución sin precedentes en la historia de la humanidad y va a afectar especialmente a la competitividad de los puertos, que ya se está aplicando en proyectos reales».

**NORMATIVA** // El jefe de Área de Servicios a la Comunidad Portuaria en Puertos del Estado, Jaime Luezas, explicó qué es un puerto inteligente y presentó la norma UNE, que establece, entre otros aspectos, «qué se requerirá para ser *smart port*, en una norma prevista para el primer trimestre de 2024».

En clave más práctica, José Llorca, responsable de Innovación en Puertos del Estado y responsable del fondo Puertos 4.0, habló sobre cómo este fondo de capital ha propiciado el desarrollo de pro-

yectos que aplican IA en diversas facetas de la industria portuaria y subrayó que «la innovación debe centrar el planteamiento para mantenerse en la cadena de mercado y ser realmente competitivos. No hacerlo supondrá quedarse fuera del mercado», apuntó.

En la jornada se presentaron cinco proyectos subvencionados por el fondo Puertos 4.0 y orientados a mejorar la sostenibilidad medioambiental. Además, el director de la Autoridad Portuaria de Castellón, Manuel J. García, presentó cuatro proyectos *smart ports* ya en aplicación, como una plataforma SaaS con capacidades analíticas avanzadas; un *reach staker* propulsado por hidrógeno; un robot autónomo de vigilancia; y una plataforma habilitada por *blockchain* que mejora las gestiones de los buques en puerto. ≡