

La cátedra Smart Ports respaldará en el foro Innotransfer los beneficios de la electrificación y la innovación para los puertos del futuro

La cátedra Smart Ports tendrá un papel activo en la jornada Innotransfer ‘Puertos del futuro: electrificación e innovación en acción’, organizada por Espatec Parque Científico y Tecnológico de la Universitat Jaume I de Castellón, en la que se expondrán tecnologías emergentes, desafíos y soluciones innovadoras relacionadas con la industria portuaria.

El encuentro, que tendrá lugar mañana jueves, en la sala multiusos de Espatec 2, contará con la intervención del director de la cátedra, Francisco Toledo, que participará en la mesa redonda ‘Conectando innovación ambiental e industria portuaria’, junto a Sergio Chiva, investigador del Grupo de Fluidos Multifásicos (GFM – UJI), y Javier Climent, consejero delegado de Hydrens.

Durante la jornada, los últimos avances en los puertos marítimos valencianos serán protagonistas destacados: desde sistemas de gestión de energía o infraestructuras de carga para embarcaciones eléctricas, hasta soluciones del uso de gemelos digitales e inteligencia artificial para el control de la dispersión de contaminantes. Como indican desde Espatec, “esta sesión, en la que participarán las autoridades portuarias de Castellón, Valencia y Alicante, junto a empresas y grupos de investigación, constituye una oportunidad excelente para la interacción y colaboración entre líderes de la industria portuaria, expertos técnicos y grupos de investigación aplicada”.

En este sentido, ante la pregunta de cómo puede trasladarse la investigación desde la universidad hasta el sector portuario, Toledo ha explicado que “precisamente el objetivo de la cátedra Smart Ports es visualizar que los puertos son un campo de aplicación tremendo de investigaciones; un campo en el que todas las nuevas tecnologías tienen un lugar muy destacado para poderse aplicar”. Y ha añadido que “desde la cátedra unimos el mundo de la empresa portuaria con el mundo de la universidad, de manera que vamos a crear un foro donde se genere un *think tank* con ideas para compartir buenas prácticas que se están llevando a cabo y en el que aprender también de experiencias que pueden ser satisfactorias”. “El objetivo es avanzar para que España acabe siendo un país de vanguardia en puertos inteligentes”, ha añadido.

La jornada Innotransfer, que se desarrollará en formato híbrido, tiene como objetivo ser el epicentro de discusiones críticas, intercambio de conocimientos y exploración de soluciones empresariales emergentes en este ámbito. Todo ello desde la perspectiva de los comités estratégicos de innovación especializados (CEIE) de la Agencia Valenciana de la Innovación (AVI).

Tras la clausura de la sesión, habrá un espacio para *networking* entre las entidades, empresas y grupos de investigación asistentes. La jornada está organizada por Espaitec con la colaboración de la Autoridad Portuaria de Castellón y la cátedra Smart Ports, promovida por la Red de Parques Científicos Valencianos (REPCV), y cuenta con el apoyo de la AVI.