

Movilidad desoye a la Politécnica e impulsa una ZBE sin límites para el coche

► «Sin restricciones al tráfico no habrá zona de bajas emisiones», advierten los científicos, cuyos estudios no son avalados por el consistorio

HORTENSIA GARCÍA. VALÈNCIA

■ El catedrático de la Universidad Politécnica de València José Vicente Oliver, coordinador del Grupo de Investigación de Tecnologías de la Información contra el Cambio Climático que ha llevado a cabo un estudio sobre la calidad del aire de València en el periodo 2017-2022, advirtió ayer en el pleno de que «no limitar el tráfico es no implementar la Zona de Bajas Emisiones (ZBE)».

El catedrático de la UPV tomó la palabra en el debate de la moción del PP de anulación del acuerdo aprobado en el anterior pleno en el que el PSPV sacó adelante, aprovechando la ausencia de varios concejales del gobierno, una moción para incluir el citado estudio de la UPV en la regulación de la ZBE de València. El gobierno de M^a José Catalá dijo entonces que ya estaba previsto tener en cuenta las mediciones de la UPV, sin embargo, ayer aprobó con apoyo de Vox una moción en sentido contrario.

El actual gobierno ha anunciado que se instalarán las 275 cámaras de la ZBE pero solo se restringirá el acceso al coche (y habrá sanciones) en casos de elevada contaminación, una posibilidad que consideran «remota».

El catedrático José Vicente Oliver explicó que hace unas semanas mantuvieron una reunión con los



El catedrático José Vicente Oliver en el pleno.

F.B.

técnicos de Movilidad para presentar el estudio realizado por la UPV que «acabó con el compromiso de tener en cuenta los resultados» de los investigadores valencianos basados en mediciones en 600 puntos frente a los seis del ayuntamiento.

Oliver defendió los resultados de la investigación de la universidad con modelos y tecnología avalados, entre otros, por el Consejo Superior de Investigaciones Científicas y recordó en el pleno que en un 49% de puntos de medición se superó el límite de dióxido de Nitrógeno (NO₂), esto es, en 34 de los 70 barrios evaluados.

El concejal de Movilidad, Jesús Carbonell, defendió las mediciones del ayuntamiento y cuestionó las de la UPV, asegurando que no se adaptan a las exigencias del RD 1052 que regula las Zona de Bajas Emisiones ni se trata de un estudio que tuviera por objetivo elaborar una ZBE. Tener en cuenta los estudios de la UPV obligaría, advirtió, a «dar por malos los resultados de la empresa contratada para implementar la ZBE en València».

Tanto la concejala socialista María Pérez como el de Compromís Giuseppe Grezzi acusaron de «irresponsabilidad» al gobierno.