

PortCastelló licitará el proyecto de OPS para el Muelle del Centenario en 2025

La Autoridad Portuaria de Castellón tiene previsto licitar el proyecto de electrificación (OPS) del Muelle del Centenario en el año 2025, tal y como ha adelantado el jefe de Proyectos y Obras de PortCastelló, Juan Pérez, en la jornada sobre electrificación en los puertos celebrada en la Universitat Jaume I de Castellón.

CASTELLÓN. Juan Pérez ha destacado que, además de este proyecto, PortCastelló también tiene previsto la electrificación en la prolongación del Dique del Este “para ferries y cruceros”, y que en la actualidad se está “definiendo el modelo de gestión y de servicio, que estará listo en 2024”.

La Autoridad Portuaria de Castellón proyecta cuatro conexiones para buques portacontenedores en el mencionado Muelle del Centenario y dos para ferries y cruceros en el Dique del Este. Asimismo, la institución prevé conectarse a la subestación eléctrica situada en Hermanos Bou y desde ahí contar con una canalización que suma unos 5 kilómetros hasta llegar al recinto portuario.

La planta fotovoltaica del Príncipe Felipe, a finales de mes

Por lo que respecta al Puerto de Valencia, el director del Área de Transición Energética de la Autoridad Portuaria de Valencia, Federico Torres, ha señalado que continúan con el proceso de licitación “de las subestaciones eléctricas para poder contar con energía eléctrica en los muelles”.

Asimismo ha recordado que ya hay “dos proyectos licitados para la electrificación de los muelles, en el Muelle Transversal de Costa para portacontenedores y en el Muelle de Poniente para cruceros y ferries en las instalaciones de Tramed, con dos puntos de conexión para portacontenedores y uno para ferries”.

En el caso de las plantas fotovoltaicas previstas por Valenciaport en las instalaciones del Puerto de Valencia, Federico Torres ha anunciado que la

planta del dique Príncipe Felipe “entrará en funcionamiento a finales de este mismo mes”.

Terminales Marítimas del Sureste y la terminal de cruceros de Alicante

La Autoridad Portuaria de Alicante ya cuenta con cuatro puntos de conexión en la dársena pública que forman los muelles 13, 15 y 17 del recinto alicantino, según ha recordado Tomás de las Nieves, jefe de Mantenimiento y Ayudas a la Navegación de la Autoridad Portuaria de Alicante.

De las Nieves ha indicado que, en el caso de Terminales Marítimas del Sureste, “tiene previsto la utilización de una instalación de OPS móvil, consistente en un contenedor de 40 pies, que entrará en funcionamiento en 2025”. Por lo que respecta a la terminal de cruceros, en la que la gestión del cantil corresponde a la Autoridad Portuaria de Alicante, ha subrayado que se “licitará en 2024 la electrificación del muelle”.

OPS móvil en PortSur Castellón

La directora de Operaciones de PortSur Castellón, Ana Llorens, ha adelantado en la jornada que el proyecto de electrificación de la terminal “se realizará principalmente por la necesidad de electrificar el 80% de nuestras operaciones internas” y ha destacado que la electrificación para los buques “tiene que ser necesariamente móvil, por las características de nuestra terminal”.

Llorens ha destacado las dificultades de la electrificación para buques “en una terminal granelera como la nuestra, porque existe la obligación del año 2030 como es el caso de los portacontenedores, los cruceros o los ferries” y ha indicado que, en su caso, “creemos que podremos dar servicio al 30% de los buques que atracan en nuestra terminal, porque son los que están preparados para el OPS”. Asimismo ha anunciado que en el verano de 2024 “las cubiertas de nuestros edificios contarán con plantas fotovoltaicas que nos proporcionarán 900 kw”.

Una inclusión “de manera apresurada” en el ETS

El director de la Cátedra Smartports de la Universitat Jaume I y ex presidente de Puertos del Estado, Francisco Toledo, ha criticado la forma de inclusión del transporte marítimo en el régimen de comercio de derechos de emisión de la Unión Europea (ETS). Toledo ha señalado que esta inclusión “se ha hecho de

manera apresurada” y ha indicado que si “no se repiensa, será un grave error porque no disminuirán las emisiones y se producirá una fuga de carbono”.

En su intervención, Toledo ha afirmado que hay “que tener cuidado con lo que se hace” y ha señalado el Marco Estratégico de Puertos del Estado, las inversiones previstas por el organismo público y la innovación procedente del Fondo Puertos 4.0 como vías “para conseguir la descarbonización en la que los puertos estábamos ya inmersos antes del propio ETS”. “Hay que cambiar el chip”, ha concluido, “en vez del palo que supone el ETS, hay que dar la zanahoria que suponen los ecoincentivos, que permitirán que se consiga la bajada de emisiones de manera más eficaz”.