

# La Cátedra Smart Ports presenta nueve proyectos que aplican inteligencia artificial en puertos

Se celebrará el 13 de diciembre en el Puerto de Castellón, incluirá la presentación de nueve propuestas hacia la evolución de los puertos inteligentes

La irrupción de la inteligencia artificial ha supuesto el inicio de una nueva revolución para la humanidad que lleva aparejada la transformación de sectores muy diversos y que afecta directamente a los puertos de interés general. De hecho, una de las líneas de actuación del marco estratégico de Puertos del Estado se basa en la necesidad de implementar las nuevas tecnologías para evolucionar hacia los puertos del futuro: los puertos inteligentes. Para analizar en qué situación nos encontramos en este sentido y hacia dónde nos dirigimos, la Cátedra Smart Ports de la Universidad Jaume I, junto con la Autoridad Portuaria de Castellón, la Fundación PortCastelló y Puertos del Estado, ha organizado la I Jornada Cátedra Smart Ports que, con el título de **'Smart Ports: avances y horizontes'**, se celebrará el 13 de diciembre en el Puerto de Castellón.

“En líneas generales, todos los puertos están llevando a cabo procesos de transformación digital, en mayor o menor medida. Pero, ¿solo por ello se pueden considerar *smart ports*?”, pregunta Francisco Toledo, director de la Cátedra Smart Ports.

Para responder a esta cuestión, tras la inauguración de la jornada, que correrá a cargo de Rubén Ibáñez, presidente de la Autoridad Portuaria de Castellón, el jefe de Área de Servicios a la Comunidad Portuaria en Puertos del Estado, Jaime Luezas, explicará qué es un puerto inteligente y presentará la norma UNE que establece, entre otros aspectos, qué se requerirá para que un puerto pueda acreditarse como puerto inteligente. “Esta norma servirá para orientar el desarrollo de puertos inteligentes en España”, asegura Toledo.

A continuación, José Llorca, responsable de Innovación en Puertos del Estado y responsable del fondo Puertos 4.0, hablará sobre cómo este fondo de capital ha propiciado el desarrollo de proyectos que aplican inteligencia artificial en diversas facetas de la industria portuaria. Llorca, además, moderará una mesa redonda en la que, de la mano de sus propios artífices, se presentarán cinco proyectos subvencionados por el fondo Puertos 4.0 y orientados a mejorar la sostenibilidad medioambiental de los puertos. Así, los asistentes podrán conocer de primera mano desde un sistema basado en inteligencia artificial para controlar las emisiones de partículas difusas hasta un proyecto para transformar infraestructuras marinas grises en zonas ricas en biodiversidad; un sistema portátil para monitorizar la calidad del agua; una nariz artificial para minimizar la

contaminación ambiental o un proyecto para valorizar los residuos generados en entornos portuarios.

Seguidamente, el director de la Autoridad Portuaria de Castellón, Manuel J. García, moderará una mesa redonda en la que se darán a conocer cuatro proyectos *smart ports* que ya se están aplicando en operativas portuarias, como una plataforma SaaS que dota a los actores portuarios de capacidades analíticas avanzadas; un *reach staker* de última generación propulsado por hidrógeno; un robot autónomo de vigilancia; y una plataforma habilitada por *blockchain* que mejora notablemente las gestiones de los buques en puerto.

La jornada finalizará con una mesa redonda en la que representantes de las Autoridades Portuarias de Algeciras, Bilbao, Castellón, Santander y Valencia aportarán su experiencia y conocimientos para tratar el presente y el futuro de los desarrollos de *smart ports* en los puertos españoles.

Con esta jornada, la Cátedra Smart Ports da un paso más en su consolidación como nexo de unión entre profesionales, autoridades portuarias y otras entidades públicas y privadas. Entre las entidades colaboradoras de la Cátedra figuran el Colegio Oficial de Ingenieros Industriales de la Comunidad Valenciana, Boluda Corporación, Leatransa (Grupo Tervalis), Noatum, Materia (Grupo Quimialmel), Ocean Infrastructures Management, Portsur Castellón, Grupo Raminatrans y Simetría Grupo. Cabe recordar que la Cátedra Smart Ports es una iniciativa de la Universidad Jaume I y la Autoridad Portuaria de Castellón, con el respaldo de Puertos del Estado.