

Francisco Toledo: «La competitividad en los puertos marítimos se jugará en la liga digital, ya no en la de infraestructuras»

El director de la Cátedra Smart Ports (PortCastelló – UJI) será uno de los participantes en la jornada Innotransfer en Castelló sobre los puertos marítimos de la Comunitat Valenciana

El programa de innovación abierta **Innotransfer**, dentro de su línea de monográficos centrados en el ámbito de la **descarbonización**, prepara una nueva sesión centrada en los **puertos marítimos** de la **Comunitat Valenciana**. Este es el tema principal del próximo evento de Innotransfer en **Espaitec, Parc Científic i Tecnològic de la Universitat Jaume I** de Castelló, el **jueves 16 de noviembre a partir de las 9.00 horas**. La [inscripción para asistir al encuentro es gratuita](#).

Uno de los especialistas que participarán en el [programa de la convocatoria](#) es **Francisco Toledo, director de la Cátedra Smart Ports (PortCastelló – UJI)**. Durante la celebración de Innotransfer Toledo participará en la mesa redonda titulada **Conectando Innovación Ambiental e Industria Portuaria**, donde también tomarán la palabra **Sergio Chiva**, investigador del Grupo de Fluidos Multifásicos (GFM – UJI) y **Javier Climent**, CEO en Hydrens.

Como anticipo del encuentro que se desarrollará en Espaitec, Francisco Toledo, ante la pregunta de **cómo puede trasladarse la investigación desde la universidad hasta el sector portuario**, manifiesta que «precisamente el objetivo de la Cátedra Smart Ports es visualizar que los puertos son un campo de aplicación tremendo de investigaciones; un campo en el que todas las **nuevas tecnologías** tienen un lugar muy destacado para poderse aplicar».

Asimismo apunta que «en ese sentido hemos instaurado unos **premios tesis doctorales, tesis fin de máster y tesis final de grado relacionados con puertos inteligentes** en sentido amplio, como una medida de incentivar que se hagan trabajos y **poner el foco en que en los puertos se pueden desarrollar unas aplicaciones y unas técnicas muy interesantes**».

Toledo recalca que «desde la cátedra lo que hacemos es **unir el mundo de la empresa portuaria con el mundo de la universidad**, de manera que vamos a crear un foro donde se genere un *think tank* con ideas para compartir buenas

prácticas que se están llevando a cabo y en el que aprender también de **experiencias que pueden ser satisfactorias**».

«El objetivo es avanzar para que España acabe siendo un **país de vanguardia** en **puertos inteligentes (smart ports)**; estoy convencido de que **el futuro de los puertos marítimos y la futura competitividad se jugará en la liga digital, ya no en la de infraestructuras como se ha hecho hasta ahora**», resalta.