



**BEGOÑA CARRASCO**  
 Alcaldesa de Castelló

# Carrasco apuesta por medidas orientadas a «renaturalizar la ciudad»

MANOLO NEBOT



La alcaldesa de Castelló, Begoña Carrasco, fue la encargada de clausurar ayer la jornada.

**M. AMORIZA**  
 mediterraneo@epmediterraneo.com  
 CASTELLÓN

La alcaldesa de Castelló, Begoña Carrasco, apostó ayer por una batería de medidas con el fin último de lograr la «renaturalización de la ciudad». Entre ellas, anunció la renovación del contrato de transporte de la capital de la Plana, el de mayor cuantía de los servicios municipales «con criterios sostenibles».

«Lo vamos a hacer apostando por vehículos que sean más sostenibles, más amables con nuestro medio ambiente y nuestro entorno urbano, mediante vehículos eléctricos, menos contaminantes y de dimensiones más acordes a las necesidades de los castellonenses y a las características de nuestra trama urbana», explicó la primera edila.

Lo dijo durante su inter-

vención en la clausura de la quinta edición del Ecoforum, organizado por **Mediterráneo** y celebrado en la Universitat Jaume I. En el acto, Carrasco desgranó otras medidas contempladas por el Ayuntamiento que contribuirán a la lucha contra el cambio climático, que consideró un «reto extraordinario» y «también integral», en el que «desde



«Apostaremos por vehículos que sean más amables con nuestro entorno»

el primero hasta el último de los ciudadanos tiene que entender y participar de unos cambios cuyo éxito será beneficioso para todos».

Desde la convicción de que «economía y sostenibilidad han de ir de la mano», la alcaldesa destacó entre las iniciativas municipales la ampliación de los carriles bici «para que cada vez sean más los ciudadanos que puedan optar por este medio de transporte sostenible de manera segura».

Añadió que acaban de aprobarse otros 500 metros de carril bici en la ronda, que se suman a los 85 kilómetros existentes. «Una política que vamos a continuar», dijo, para anunciar también la activación de la renovación del contrato de BiciCas. Otros de los temas en los que Begoña Carrasco incidió es que «por fin» se va a completar la ronda de circunvalación. ■

**IBÁN MOLINA** Director de Hidrógeno Verde de Iberdrola España



Ibán Molina detalló en su ponencia de ayer en el Ecoforum los proyectos de hidrógeno verde que Iberdrola acometerá a medio-largo plazo en España.

# Iberdrola invertirá 9.000 millones hasta 2030 en 60 proyectos de hidrógeno verde

**ELENA AGUILAR**  
 eaguilare@mediterraneo.com  
 CASTELLÓN

Iberdrola quiere posicionarse como líder mundial en la tecnología del hidrógeno verde. La compañía, que es la mayor empresa eléctrica integrada 100% privada de Europa y el primer inversor en energías renovables con 41.000 megavatios (MW) instalados, cuenta con 60 proyectos de hidrógeno verde en países como España, Reino Unido, Australia, Brasil y Estados Unidos, lo que supondrá inversiones de 9.000 millones de euros hasta el 2030.

«El objetivo es tener 3 gigavatios (GW) de electrólisis instalados que nos permitirán producir 350.000 toneladas al año», explicó Ibán Molina, director de Hidrógeno Verde de Iberdrola España. Molina participó ayer en el V Ecoforum que, organizado por **Mediterráneo**, tuvo lugar en el salón de actos de l'Escola de Docto-

rat i Consell Social de la Universitat Jaume I (UJI) de Castelló, donde desgranó alguno de los proyectos que ya ha puesto en marcha la compañía y otros que vendrán tanto a medio plazo como a largo.

«Tras hacer realidad el hidrógeno verde, el siguiente paso serán

los derivados y ahí las nuevas oportunidades están en la producción de amoníaco verde, metanol verde y acero verde», enumeró, al tiempo que insistió en que todas estas iniciativas vendrán acompañadas de proyectos de energía renovable (fotovoltaica y eólica).



**Ibán Molina** DIRECTOR HIDRÓGENO VERDE IBERDROLA

«Queremos tener 3 gigavatios de electrólisis instalados que permitirán producir 350.000 toneladas al año»

«Tras el hidrógeno verde, el paso siguiente serán los derivados, como amoníaco verde o metanol verde»

Tras defender que uno de los retos es trabajar en el desarrollo tecnológico de los electrolizadores (un aparato que permite producir hidrógeno mediante un proceso químico capaz de separar las moléculas de hidrógeno y oxígeno de las que se compone el agua usando electricidad), Molina abordó los dos proyectos de la compañía que ya son una realidad en España. Unas iniciativas que se han realizado *ad hoc*, es decir, en alianza con los clientes.

**PLANTA EN BARCELONA** // La primera de las iniciativas a las que Molina hizo alusión es la hidrogenera verde, puesta en marcha en la Zona Franca de Barcelona y que abastece de esta energía limpia a los autobuses metropolitanos de la Ciudad Condal. «Este proyecto está operativo desde enero del 2022 y en una primera fase permite que 8 autobuses funcionen con esta energía. El objetivo para el año

que viene es que sean 46», apuntó Molina en su alocución, donde explicó, asimismo, que los autobuses consumen 18 kilos de hidrógeno al día y cuentan con una autonomía de unos 200 kilómetros.

**LA MÁS GRANDE DE EUROPA** // El segundo de esos proyectos es la planta de hidrógeno verde de Puertollano, en Ciudad Real. Una instalación que es la mayor de estas características de uso industrial de Europa. Inaugurada en el mes de mayo del 2022 y con una inversión de 150 millones de euros, la planta produce hidrógeno verde cero emisiones que la compañía Fertiberia emplea para fabricar fertilizantes, un producto estratégico en la productividad agrícola y seguridad alimentaria. «Su impacto va mucho más lejos, dado que ayuda a descarbonizar el sector primario además de actividades industriales difíciles de electrificar», dijo Molina.

La planta de Puertollano está proyectada para producir hasta 3.000 toneladas de hidrógeno verde anuales (360 kilos a la hora) y, además, está integrada por una planta solar fotovoltaica de 100 megavatios y cuenta con un sistema de baterías de ion-litio con una capacidad de almacenamiento de 20 megavatios hora.

Con una inversión de 150 millones, la primera fase se construyó en el 2022. «El plan para este proyecto cuenta con cuatro etapas acometidas entre los años 2021 y 2017, tanto en Puertollano como en la localidad onubense de Palos de la Frontera», argumentó.

**ALIANZA CON BP** // Además de estos dos proyectos, Iberdrola ha establecido alianzas en España basadas en proyectos industriales. Y una de ellas está en Castellón. Se trata de la unión con bp para producir hasta 600.000 toneladas de hidrógeno verde para 2030. Un proyecto que fue presentado en febrero en la refinería del Grau, se desarrollará en tres fases y solo la primera supondrá una inversión de 2.000 millones y la creación de alrededor de 5.000 empleos.

La segunda de las alianzas de Iberdrola es para producir metanol verde en Galicia, mientras que otra de las iniciativas se localiza en Huelva y la meta es producir 100.000 toneladas de amoníaco verde para ser exportadas.

Hay que recordar que la compañía eléctrica llegó en junio a un acuerdo con ACE Terminal y Hynetwork Services para desarrollar el corredor marítimo de hidrógeno verde entre España y Países Bajos. El objetivo de Iberdrola es transportar amoníaco verde a las instalaciones de importación de ACE Terminal en el Puerto de Rotterdam para manipular, almacenar y convertir el amoníaco en hidrógeno verde, para uso final en la industria o uso directo en el transporte marítimo. El transporte y la distribución lo harán a través de la red nacional holandesa de hidrógeno de la filial Hynetwork Services de Gasunie. =





El director de Mediterráneo, Ángel Báez, junto con la alcaldesa de Castellón, Begoña Carrasco, la consellera de Medio Ambiente, Salomé Pradas, el presidente de PortCastellón, Rubén Ibáñez, y la vicerrectora de la UJI, Carmen Lázaro. A la derecha, Ibán Molina, de Iberdrola, con la presidenta de la Diputación de Castellón, Marta Barrachina, y Ángel Báez.



Antoni Llorens, CEO de EneerHi, junto con el director de Mediterráneo, Ángel Báez, y el diputado provincial de Transición Ecológica, José María Andrés. En el centro, Jorge Fabregat y José Pascual Pesudo, ambos de Porcelanosa, también con Ángel Báez, que comparte igualmente la imagen de la derecha con José Claramonte, de Facsa.



Salvador Otero, Jordi Payet y la ponente Susana Pelegrin, altos directivos de la compañía FCC, junto con Basilio Trilles, asesor de la firma, y el director de Mediterráneo, Ángel Báez. A la derecha, este último comparte fotografía con Luigi Plugiano, María Nel.la Martínez y Mario Araya, todos ellos de Blueplasma Power, junto a Fernando Albarrán, de Reciplasa.



Luis Puchades, director de Biovic (Grupo Gimeno), con el director de Mediterráneo, Ángel Báez. En el centro, posan Julio Bel, delegado de Prezero, el director comercial de Mediterráneo, Jesús Dualde, y Juan Pablo Mateo, director de Fobesa. Por último, a la derecha, el teniente jefe del Seprona en Castellón, Ángel Avilés Mariblanca, con Ángel Báez.