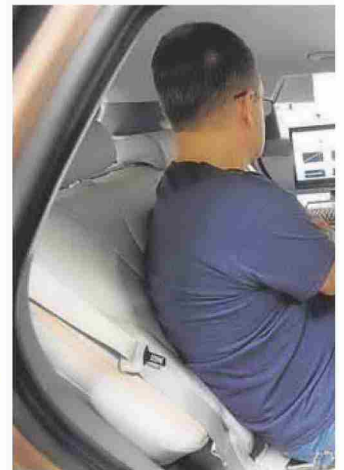
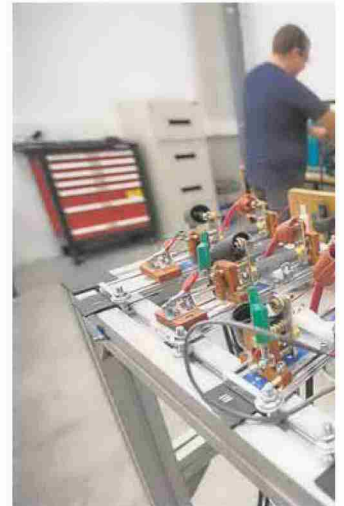


18

## ASÍ SOMOS



**Sala de simulación.**  
 Vehículo eléctrico que se alimenta a través de una pila de hidrógeno. DAMIÁN TORRES



# Los motores del futuro se prueban en Valencia

## E/START

**La Universitat Politècnica inaugura un edificio para ensayar propulsores alimentados por hidrógeno, combustibles que no causan emisiones y baterías de vehículos de mayor duración y fiabilidad**

JOAQUÍN BATISTA



Las baterías de los coches del futuro también se diseñan en la Universitat Politècnica de València (UPV). Y los motores alimentados por fuentes de energía sostenible que servirán para enterrar, en los próximos años, los propulsores tradicionales. Por ejemplo, combustibles cuya única emisión sea agua o que sean neutros en carbono, por poner algunos ejemplos que ya se están ensayando en el nuevo edificio de investigación en sistemas propulsivos del instituto CMT (Clean Mobility & Thermofluids).

Las instalaciones se sitúan en el campus de Vera y ocupan 4.000 metros cuadrados. Aunque se inauguraron ayer, ya ha empezado la fase de puesta en marcha de las diferentes líneas de investigación, que jugarán un papel clave en la transferencia de conocimiento. Es decir, lo que se prueba aquí se podrá poner a disposición de la industria —no sólo la automovilística—, cada vez más enfocada hacia la sostenibilidad medioambiental por obra y gracia de los Objetivos de Desarrollo Sostenible y del Pacto Verde Europeo.

«El instituto CMT lleva 40 años trabajando con los conceptos de incremento de la eficiencia y la reducción de las agresiones medioambientales en cualquier sistema propulsivo: emisiones gaseosas y particuladas, de efecto invernadero y también acústicas. Pero ahora el paradigma ha cambiado. Probablemente los sistemas propulsivos actuales desaparezcan o tengan un nicho minoritario a nivel industrial», explica José María Desantes, el director del instituto, para contextualizar el diseño y puesta en marcha del nuevo edificio.

### Líneas de investigación

Actualmente están en marcha o a punto de empezar a operar ocho líneas de investigación. Por ejemplo, un banco de ensayo de vehículos completos que se está utilizando para probar el funcionamiento de un eléctrico equipado con una pila de combustible alimentada por hidrógeno, cuya única emisión es agua. «Nos permite, sin salir al tráfico rodado, simular las condiciones que podríamos tener, lo que nos da una importante ventaja económica y de reducción de los tiempos de operación», añade Desantes.

Otro experimento simula la cámara de un aerorreactor que puede alimentarse con combustibles convencionales y no convencionales (gaseosos, como el hidrógeno), hay dos instalaciones de motores de combustibles neutros en carbono (biocombustibles) y también salas centradas en la electrificación, «fundamentalmente centradas en los ciclos de las baterías y los problemas que se pueden producir por su uso y abuso, como accidentes», continúa el director.

También está en marcha un túnel de viento que permite probar vehículos a escala (aéreos, como drones, y terrestres) y elementos de ingeniería civil, como paneles solares o antenas que deben homologarse en aspectos como la resistencia a fuertes rachas. El objetivo, en el horizonte de cinco o diez años, es llegar hasta las 25 salas de ensayos.

«Algunas de estas instalaciones están ideadas, proyectadas y construidas por el propio instituto y son, por tanto, instalaciones singulares y únicas en Europa por sus características. Están preparadas para contribuir a diseñar el futuro de una movilidad más sostenible, para conseguir sistemas propulsivos más respe-





**Proyectos en marcha.** El edificio acoge ocho experimentaciones, pero el objetivo es llegar a 25 en los próximos años. **DAMIÁN TORRES**



**Rendimiento.** Un operador controla los parámetros en la sala de simulación de vehículos completos. **DAMIÁN TORRES**

tuosos con el medio ambiente y para avanzar en los nuevos retos que plantean los vehículos eléctricos», concluye.

El instituto CMT tiene alrededor de 60 investigadores, 35 técnicos de laboratorio y operadores de las instalaciones y unos 80 doctorandos que están realizando su tesis, además de acoger a alumnos durante sus prácticas curriculares.

Pero su principal objetivo es fomentar la investigación básica y también la transferencia de conocimiento, lo que es clave en el cambio en el modelo de movilidad. «A largo plazo no hay muchas opciones, la única energía de movilidad debe ser la eléctrica. La discusión actual es si necesitaremos diez, quince o treinta años. Y para ello es fundamental conocer bien la física y la físico-química de las baterías y del resto de energías sostenibles», en palabras de Alain Raposo, vicepresidente ejecutivo de ACC, una alianza de empresas de los grupos Stellantis, Daimler, Total y Saft para el desarrollo de baterías para automoción, que durante el acto de inauguración ha impartido una conferencia sobre el presente y el futuro del sector.

## Open House se dispone a abrir las puertas de la arquitectura

El festival del sector más importante de Valencia programa multitud de encuentros y visitas guiadas este mes para difundir la profesión

**P. M.**

VALENCIA. El festival de arquitectura más grande de Valencia calienta motores. Open House tendrá los días fuertes los próximos 21 y 22 con las jornadas de puertas abiertas de varios edificios, aún por determinar, aunque esta misma semana tiene la agenda repleta de actividades que conviven con el espíritu cultural del propio evento, indicaron ayer fuentes de la organización.

«Tras cinco intensas ediciones, el festival de arquitectura Open House Valencia ha logrado convertirse en un referente cultural de nuestra ciudad y en una potente plataforma de difusión sobre la arquitectura valenciana, que crece año tras año», subrayó Sara Portela, directora de Open House.

Cada semana de septiembre y octubre, Open House Valencia 2023 ha programado una serie de visitas y actividades pensadas para «todos, ya sean grandes o pequeños; profundos conocedores de la arquitectura o público curioso con ganas de aprender», señalaron.

El mes de septiembre estuvo abarrotado de iniciativas relacionadas con el diseño y estos días se solapan con la Semana de la Arquitectura, con eventos

### ALGUNOS ACTOS

**Plaza de la Reina:** El día 6 se presenta una publicación y una exposición sobre la reforma de este espacio.

**Refugio en la viña:** El día 7, cita con una de las obras de Ramón Esteve, en el municipio de Fontanars dels Aforins.

**Llíria:** El día 14, visita a monumentos y actividades sobre la arquitectura de la capital de Camp de Túria.

**Huerta:** El día 20, primera visita guiada a los miradores de la huerta, en este caso desde el barranco del Carraixet.

como una mesa redonda en el Palacio de los Marqueses de Malferit, mientras que el día 6 tendrá lugar el acto de presentación institucional en el edificio Veles e Vents, donde se dará a conocer el programa completo y todas las novedades de la V Edición del Festival.

La visita guiada a los edificios se ha programado para el día 21, al igual que las rutas urbanas temáticas. En el Museo de Prehistoria se prevé otra actividad, al igual que un taller infantil en el MuVIM o un acto preparado por la Fundación Goerlich. Todo relacionado con Valencia aunque se contará con municipios invitados como el de Meliana, que ya estuvo en la pasada edición, así como el de Lliria, que se estrena en Open House con varias actividades.

## Valencia acoge un encuentro sobre el tratamiento de la inteligencia artificial

**REDACCIÓN**

VALENCIA. La ciudad de Valencia acogerá el próximo viernes un encuentro periodístico sobre 'Información e Inteligencia Artificial', en un encuentro abierto que se celebrará a las 12 horas en el Palacio de Colomina, en la calle Almudín, 1.

El acto, abierto a la participación ciudadana, estará presidido por la consellera de Hacienda y portavoz de la Generalitat, Ruth Merino. Acudirán, entre otros, responsables académi-

cos del CEU valenciano, como el decano de la Facultad de Humanidades y Ciencias de la Comunicación José Manuel Amiguet, del foro Periodismo 2030, y los directores generales de Metroscopia y la Fundación AXA, Andrés Medina y Josep Alfonso, respectivamente. Los profesionales de la comunicación y alumnos de las facultades humanísticas están especialmente invitados a este encuentro, que quiere ser una 'cumbre' del periodismo en la Comunitat.

Cuestiones como ¿la IA mejora o empeora las perspectivas de la información para los ciudadanos? o ¿cómo están empleando ya la IA los medios de comunicación? se abordarán en el encuentro entre algunos de los periodistas más destacados de la Comunidad y la profesora Nuria Oliver, directora de la Fundación Ellis Alicante.