



«Las baterías mejoran un 15 % cada tres años»

► Alain Raposo, exresponsable de desarrollo de motores en Nissan y Hyundai, explicó que esta inauguración representa «la entrada de las universidades valencianas en esta transformación energética, que será clave en los próximos 5 o 10 años». Raposo añadió que la energía de las baterías está aumentando «de un 10 a un 15 % cada tres años y el precio bajando más o menos lo mismo. Y eso hace que la cantidad de gente trabajando se pueda sostener en el tiempo, igual que sucedió en el pasado con los motores clásicos». El principal escollo, según Raposo, es que las ciudades no están preparadas todavía para que los vehículos eléctricos las llenen. «Ese es uno de los frenos mayores, porque si las infraestructuras no están nadie se va a comprar un coche eléctrico, aunque sea sostenible». Sobre los residuos de las baterías, Raposo explicó que el periodo de vida de una batería es de 15 a 25 años. Pero se está trabajando para que la materia prima del reciclado sirva para hacer futuras baterías». **G.SÁNCHEZ** VALÈNCIA



Una sala de pruebas que simula la circulación por la calle de un coche con energía de hidrógeno.

M.A.MONTESINOS

La UPV abre un centro enfocado a la gigafactoría y el coche eléctrico

► La Politècnica inaugura un edificio de investigación en sistemas propulsivos puntero en Europa
► Incluye salas de pruebas para motores de hidrógeno, un túnel de viento o para aerorreactores

GONZALO SÁNCHEZ. VALÈNCIA

■ Pruebas para mejorar el rendimiento de los coches eléctricos, combustibles neutros como el hidrógeno o el biocombustible, un túnel de viento para realizar pruebas aerodinámicas y hasta una sala para la combustión de aerorreactores. Son solo algunas de las instalaciones del CMT-Clean Mobility & Thermofluids, un nuevo edificio de investigación de sistemas propulsivos puntero en Europa, inaugurado este lunes por la Universitat Politècnica de València (UPV).

El edificio tiene una superficie de 4.000 m², incluye ocho instalaciones operativas, 60 trabajadores, 35 técnicos de laboratorio (que son los que operan las instalaciones) y 80 doctorandos que realizarán experimentos para tratar de diseñar el futuro del coche eléctrico y otros transportes. Los objetivos, según explicaba su director José María Desantes, son «aumentar la eficiencia y reducir al máximo el impacto ambiental de los transportes».

Además de las pruebas con combustibles y coches eléctricos, el edificio cuenta en la primera planta con un túnel de viento con aplicaciones en ingeniería civil. Por ejemplo, se puede medir la re-



José María Desantes, director del CMT-Clean Mobility & Thermofluids, en el túnel de viento que servirá para probar la aerodinámica en elementos de ingeniería civil.

M.A.MONTESINOS



sistencia al viento de un modelo de placas solares para cambiar su diseño y hacerlo lo más aerodinámico posible, también se puede hacer con vehículos, antenas, e incluso puentes o edificios recreados a escala, según explica Desantes.

Las instalaciones servirán para aportar avances tanto para la gigafactoría de baterías de Volkswagen como para la electrificación que planea la planta de Ford en València. Desantes asegura que «mantenemos muy buena relación con ambas empresas y aspiramos a que los resultados que tengamos aquí sirvan para mejorar los transportes que pueda haber en el futuro».

Menos emisiones

«Algunas de estas instalaciones están ideadas, proyectadas y construidas por el propio Instituto y son, por tanto, instalaciones sin-

gulares y únicas en Europa por sus características. Están preparadas para contribuir a diseñar el futuro de una movilidad más sostenible, para conseguir sistemas propulsivos más respetuosos con el medio ambiente, para avanzar en los nuevos retos que plantean los vehículos eléctricos», añadía el director del centro.

El acto de presentación del Instituto CMT contó con la participación del rector de la Universitat Politècnica de València José Capilla y del secretario autonómico de secretario autonómico de Innovación, Jerónimo Mora, y el director general de Universidades, José Antonio Pérez. El acto cerró con una conferencia a cargo de Alain Raposo, vicepresidente ejecutivo de ACC, joint venture entre los grupos Stellantis, Daimler, Total y Saft para el desarrollo de baterías para automoción.

El edificio tendrá 60 trabajadores, 35 técnicos de laboratorio y 80 doctorandos que realizarán sus tesis