

La UPV presenta su Hyperloop más sostenible y ambicioso

► El equipo, compuesto por 45 estudiantes de 12 titulaciones, ha desarrollado un prototipo que elimina completamente el rozamiento ► El proyecto compite a finales de julio en Edimburgo

SARAY FAJARDO. VALÈNCIA

■ «El Hyperloop puede suponer una revolución del estilo de vida de la gente como pasó con el AVE o el tren en su momento, ya que nos permitirá acercarnos a otros lugares de manera muy rápida». La estudiante de Ingeniería Biomédica y directora del proyecto de la UPV, Lucía Zorrosa, tiene claro que este vehículo ha llegado para quedarse. En este sentido, está trabajando el equipo Hyperloop de la Universitat Politècnica de València, que ayer presentó su nuevo prototipo de vehículo.

El equipo, formado por 45 estudiantes de doce titulaciones universitarias, ha conseguido que este modelo elimine el rozamiento, tanto en aire como en la superficie. «Hemos conseguido hacer flotar y desplazarse un vehículo de 200 kg consumiendo lo mismo que una tostadora», señalan. Además, como señala Zorrosa, es un medio muy sostenible, ya que «no genera casi emisiones». «Sólo necesita energía para arrancar», añade.

Desde 2016, el equipo diseña y trabaja un prototipo nuevo, en el que incorporan nuevos avances científicos y técnicos. «Este es el octavo año que trabajamos en este proyecto, que cuenta con el apoyo de 70 empresas. Hemos ido creciendo poco a poco porque en la primera edición sólo eran cinco estudiantes», indica la joven, quien añade que los integrantes compaginan sus estudios con el diseño. «A las cinco estamos con el Hyperloop y a las siete podemos tener un examen», explica.

En esta edición, el equipo ha conseguido resolver algunos retos. «Hemos compactado todos los sistemas mecánicos y electromagnéticos, para conseguir el es-



Parte del equipo presenta el prototipo del Hyperloop.

LEVANTE-EMV

pacio necesario para un diseño de interior lo más realista posible. A nivel de ingeniería ha sido un gran reto, tanto por la parte del diseño mecánico, porque hemos tenido que hacer sistemas muy eficientes, en cuanto a prestaciones y volumen, como por la parte de la aviónica, para integrar todo el sistema y el cableado», explica Ricardo González, capitán de Hyperloop UPV.

Ricardo explica que su participación en Hyperloop les aporta conocimientos en todos los aspectos: «A nivel de aprendizaje recibimos formación que no se ve en las aulas, adquirimos competencias profesionales, habilidades sociales, competencias transversales, contactos con empresas, con más gente joven, practicamos inglés o viajamos».

Además, por primera vez, el

equipo ha diseñado y construido la cápsula (el vehículo que se desplaza) y su interior (para pasaje y mercancías), la levitación y tracción electromagnética y el tubo de vacío. Kénos es el nombre de la nueva cápsula y Atlas, el de la cámara de vacío de 30 metros de acero inoxidable, en forma de tubo, por donde se deslizará la cápsula. «Es un vehículo funcional al completo y, por ello, estamos muy orgullosos. No sólo nos hemos centrado en que sea un

«A las cinco estamos trabajando en el Hyperloop y a las siete podemos tener un examen»

vehículo rápido, sino también en su concepto», reivindica.

Competición

El prototipo se presentará a finales de julio en la European Hyperloop Week, la mayor competición mundial de este ámbito, que se celebrará en Edimburgo. «Queremos acercar este transporte a todos los públicos y compartir el conocimiento con otros desarrolladores para ver qué podemos mejorar», explica la estudiante de Ingeniería Biomédica. «El año pasado fuimos el equipo más premiado y esperamos seguir así», reivindica. En esta ocasión, también se han centrado en el diseño interior. «Habrán unos muñecos que simularán a las personas. Lleva asientos, baños... para que la gente se vea dentro y no lo vean raro», concluye.