

La UJI respalda a los alumnos al pedir más trenes de Cercanías

La universidad no ha recibido quejas del Consell de l'Estudiantat por la saturación de los trenes

J. ROURES CASTELLÓN

La Universitat Jaume I de Castellón se ha puesto al lado de sus alumnos en la polémica sobre la masificación de los trenes de Cercanías. El Consell de l'Estudiantat denunció esta semana que los trenes van «lentos» los viernes y domingo por la tarde, así como el sábado por la mañana. Es en estos períodos cuando se incrementa la movilidad de los alumnos para regresar a Valencia o volver a Castellón para asistir a las clases de la UJI.

La Universitat Jaume I (UJI) mantiene «la misma postura institucional que ha manifestado en otras ocasiones de pedir mejores conexiones ferroviarias posibles, tanto hacia el sur como el norte de la provincia», según fuentes de la UJI consultadas por este periódico. Con todo, advierten que sobre el tema de Renfe, «de momento, no tenemos constancia de que haya ninguna queja».

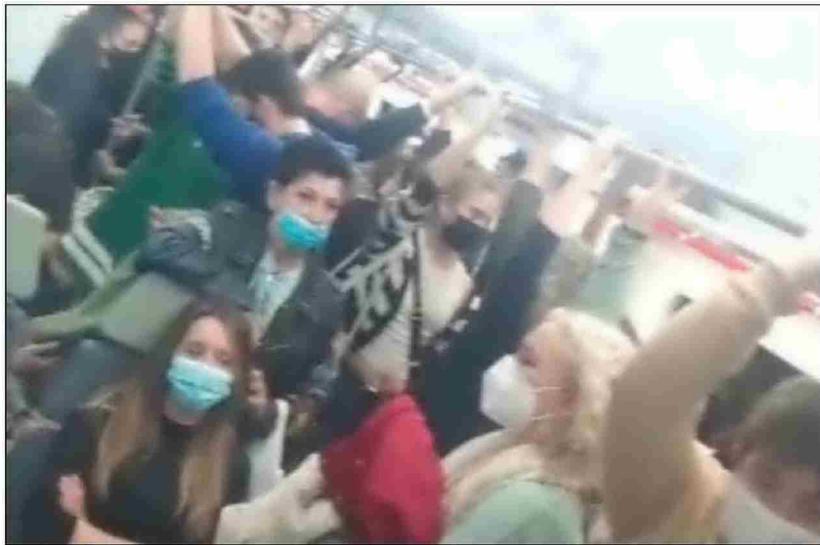
Por tanto, y a la espera de que

haya alguna reclamación formal por parte del colectivo de estudiantes, la universidad mantiene su postura de reclamar más y mejores conexiones ferroviarias en la provincia que permitan a sus alumnos poder desplazarse de la

Renfe defiende su oferta ferroviaria los fines de semana al «bajar la demanda»

Los abonos gratuitos han incrementado la cifra de viajeros en los convoyes

forma más cómoda y rápida a la universidad sin necesidad de recurrir a los vehículos particulares.



Viajeros hacinados en un tren de Cercanías que une Valencia y Castellón. C.A.D.

Desde el Consell de l'Estudiantat de la UJI se denunció el pasado martes que la situación resulta «muy complicada» los fines de semana y que, como se puede comprobar en la imagen que acompaña la información, hay «trenes que van prácticamente llenos quedándose pasajeros en el andén». El «hacinamiento» que denuncian los pasajeros hace «poco agradable el viaje entre Valencia y Castellón pues el tren va lleno y gente viaja de pie», añaden desde el colectivo universitario.

Algo que ha ocurrido este pasado fin de semana pese a que Renfe ha habilitado hasta 19 nuevos trenes en el núcleo de Cercanías de Valencia. De hecho, el operador ferroviario insistió ayer al ser

preguntado sobre la problemática que «es algo puntual» porque «hay trenes suficientes para la demanda de los fines de semana».

Renfe asegura que hay trenes con capacidad de hasta 800 personas, entre sentados y de pie, que se fletan en horas concretas. Alega el operador ferroviario que en los fines de semana cae entre un 50 y 60% la cifra de usuarios pese a que los estudiantes de la UJI advierten carencia de espacio durante las tardes de viernes y domingo, así como sábados por la mañana, cuando aumenta la movilidad para volver a casa o ir a la universidad.

También plataformas como Indignats amb Renfe han denuncia-

do a través de sus redes sociales el hacinamiento en algunos convoyes reclamando «juntar dos trenes o incrementar la frecuencia a una hora los fines de semana». La problemática, según algunos usuarios, también se ha producido en fines de semana de diciembre previos a la Navidad.

Los abonos gratuitos para menores de 30 años también han incrementado el número de usuarios, como reconoce Renfe, que aunque no da cifras sí admite que «hemos recuperado usuarios que se fueron». Sin dar datos de cuántos viajeros han ganado en estos meses, el operador sí admite que hay más personas utilizando el servicio después de perder usuarios por las obras del tercer hilo.