



Imágenes de cómo se encontraba uno de los Cercanías que une Valencia y Castellón el pasado fin de semana. C. A. D.

Alumnos de la UJI denuncian falta de espacio en trenes de Cercanías

Renfe alega que se trata de casos «puntuales» los fines de semana y desconoce que haya quejas / El operador ferroviario reconoce más usuarios por los bonos gratuitos

C. HERNÁNDEZ / J. ROURES CASTELLÓN
Estudiantes de la Universitat Jaume I de Castellón (UJI) han denunciado la falta de espacio en los trenes de Cercanías que conectan con Valencia. La problemática, según los afectados, se produce en numerosos servicios ferroviarios pero se agudiza los fines de semana, en concreto los viernes y los domingos por la tarde, y también sábados por la mañana, cuando vuelve a sus casas o la universidad.

Desde el Consell de l'Estudiantat de la UJI se ha indicado que la situación resulta «muy complicada» los fines de semana y que, como se puede comprobar en las imágenes que acompañan la información, hay «trenes que van prácticamente llenos quedándose pasajeros en el

andén». El «hacinamiento» que denuncian los pasajeros hace «poco agradable el viaje entre Valencia y Castellón pues el tren va lleno y

EL AVE A MADRID SEGUIRÁ LLEGANDO A ATOCHA EN 2023

La Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC) permitirá durante un año que varios servicios de alta velocidad del corredor de Levante sigan operando desde la estación de Atocha, y no lo hagan solo desde Madrid-Chamartín-Clara Campoamor como estaba

gente viaje de pie», añaden desde el colectivo universitario.

Algo que ha ocurrido este pasado fin de semana pese a que Renfe

previsto, después de la propuesta presentada por Adif para que los pasajeros no se vieran perjudicados. Los acuerdos marco firmados en mayo de 2020 entre Adif Alta Velocidad (Adif AV) y Renfe Viajeros, Iryo y Ouigo establecieron la cabecera del corredor de Levante en la estación de Madrid-Chamartín-Clara Campoamor en cuanto finalizaran las obras que lo hicieran posible, a partir del 23 de enero de 2022. Ante la situación generada por trasladar

ha habilitado hasta 19 nuevos trenes en el núcleo de Cercanías de Valencia. De hecho, el operador ferroviario insistió ayer al ser pre-

los servicios a Chamartín, que generó críticas y quejas en la Comunidad Valenciana, al entender que Atocha es una estación más céntrica que Chamartín, Adif AV propuso a las tres compañías mantener en Atocha parte de los servicios diarios a Levante: dos de ida y vuelta entre Madrid y Valencia, que se prolongarían hasta Castellón, y dos entre Madrid y Alicante, que continuarían hasta Orihuela y Murcia. Renfe Viajeros aceptó la propuesta de

guntado sobre la problemática que «es algo puntual» porque «hay trenes suficientes para la demanda de los fines de semana».

Ese incremento de convoyes al que alude Renfe, según el Consell de l'Estudiantat, no ha resuelto problemas de falta de espacio que viene produciéndose desde hace meses pese a que Renfe asegura que «hay personal estudianto» y analizando las necesidades en cada momento». Renfe asegura que hay trenes con capacidad de hasta 800 personas, entre sentados y de pie, que se fletan en horas concretas.

Alega el operador ferroviario que en los fines de semana cae entre un 50 y 60% la cifra de usuarios pese a que los estudiantes de la UJI advierten carencia de espacio durante las tardes de viernes y domingo, así como sábados por la mañana, cuando aumenta la movilidad para volver a casa o ir a la universidad.

También plataformas como Indignats amb Renfe han denunciado a través de sus redes sociales el hacinamiento en algunos convoyes reclamando «juntar dos trenes o incrementar la frecuencia a una hora los fines de semana». La problemática, según algunos usuarios, también se ha producido en fines de semana de diciembre previos a la Navidad.

Los abonos gratuitos para menores de 30 años también han incrementado el número de usuarios, como reconoce Renfe, que aunque no da cifras sí admite que «hemos recuperado usuarios que se fueron».

Adif AV y el gestor ferroviario solicitó a la CNMC que aprobara la modificación del acuerdo marco de Renfe Viajeros. Actualmente, Renfe opera todos sus servicios en el corredor de Levante desde Atocha. No obstante, Renfe solo podrá mantener los servicios desde Atocha durante un año, frente a los dos que solicitó. Los nuevos operadores, Ouigo desde el 7 de octubre e Iryo desde el 16 de noviembre, ofrecen Madrid-Valencia desde Chamartín.