



José Luis Valencia y Silvia Tomás acompañan a los ponentes del ciclo i-Talks «Movilidad Sostenible», que contó con la intervención inaugural de la consellera Rebeca Torró.

ANDREA PUCHADES. VALÈNCIA

■ Economía circular, infraestructuras, colaboración público-privada y estrategias resilientes que promuevan el bienestar social a través del desarrollo tecnológico y la innovación. Son las cuatro ideas principales sobre las que giraron las cuatro ponencias que compusieron el i-Talks «Movilidad Sostenible» organizado por Prensa Ibérica el pasado miércoles, que contó con la colaboración global de BBVA, la Universitat Politècnica de València (UPV), la Red de Institutos Tecnológicos de la Comunitat Valenciana (Redit) y la Generalitat Valenciana a través de la empresa pública FGV.

El evento, la última de las citas de este ciclo de conferencias i-Talks sobre los retos de la transformación digital lanzado por las nueve cabeceras del arco mediterráneo de Prensa Ibérica, tuvo lugar en el auditorio del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Comunitat Valenciana y contó con las ponencias de María Pérez, secretaria autonómica de Obras Públicas, Transporte y Movilidad Sostenible; César González, gestor de Financia-

# La movilidad se consolida como elemento vertebrado de la transformación sostenible valenciana

► Infraestructuras, colaboración público-privada, economía circular y estrategias de resiliencia que promuevan la «calidad de vida» centraron el encuentro i-Talks «Movilidad Sostenible»

ción Sostenible de BBVA en València; Vicente Rocatí, director de Aidimme; y, por último, del catedrático Tomás Ruiz, subdirector de la escuela que albergó el encuentro.

Asimismo, este fue conducido por la periodista y directora de Relaciones Institucionales de Prensa Valenciana, Silvia Tomás, y contó con la presentación inaugural de la consellera de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad de la Generalitat Valenciana, Rebeca Torró, quien situó a la autonomía como «referente europeo en el desarrollo de una movilidad avanzada, inteligente y sos-

«El Corredor Mediterráneo contribuirá a descarbonizar el transporte y reducir la huella de carbono»

«Infraestructuras, servicios, tecnología e información son necesarias para que el transporte sea accesible»

tenible» y, además, vaticinó la posición vanguardista del territorio en el futuro de la electromovilidad. Eso sí, será precisa una colaboración eficaz entre la Administración y las entidades privadas, pues «la lucha contra el calentamiento global es una tarea colectiva, necesitamos cooperar conjuntamente para implementar nuevas soluciones de movilidad».

El Corredor Mediterráneo —«propiciará un incremento del PIB de un 2,2 % a España hasta 2030 y contribuirá, también, a crear ocupación, descarbonizar el transporte y reducir la huella de carbono en la atmósfera»— y las

actuaciones específicas en la red de transporte público metropolitano —Línea 10 de Metrovalencia, línea 9 del TRAM de Alicante, gratuidad del servicio para menores de 30 años, reducción adicional del precio del 30 % o transporte público a demanda— atestiguan el compromiso del Govern por acometer una transformación verde del modelo de movilidad valenciano. Y es que, como defendió la secretaria autonómica, «el territorio no debe ser un elemento discriminatorio de los servicios». Así, Pérez incidió en los «tres pilares» que sustentan la política de movilidad pensada des-



M. Á. MONTESINOS

de su departamento: planificación —análisis de las características de movilidad de grandes áreas metropolitanas como València, Alicante y Elx—, infraestructuras y consolidación de nuevos modelos de movilidad capaces de posicionar el transporte público como medio prioritario, para cuyo fin se ha creado la Autoridad de Transporte Metropolitano de València (ATMV).

### Financiación y tecnología

«Ser únicamente un *partner* financiero ya no es suficiente», como sostuvo González. Concienciación, herramientas tecnológicas —cálculo de la huella de carbono o *Valora Coches* para la comparación entre vehículos eléctricos y automóviles de combustible fósil, entre otros servicios, están disponibles en la App de BBVA—, asesoramiento, financiación y gestión de ayudas integran, a grandes rasgos, la oferta transversal de la entidad bancaria, que defiende la movilidad como un bastión contra la emergencia climática.

«Su importante efecto tractor sobre el PIB y el empleo, tanto directo como indirecto», sostuvo, impulsa a BBVA a contribuir en la descarbonización de uno de los sectores con mayor índice de emisión de dióxido de carbono. En esta misma línea centra Aidimme su actuación —diseño de nuevos materiales y medios de transporte, utilización de rutas de gestión del tráfico como Big Data o Inteli-



Silvia Tomás, directora de RRII de Prensa Valenciana, condujo la cita.

M. Á. MONTESINOS

BBVA apuesta por la concienciación, la gestión de ayudas, la financiación, el asesoramiento y las herramientas tecnológicas

gencia Artificial, automatización, etc.—. Su director enumeró durante la jornada nueve retos que plantea la movilidad sostenible, pero aportando un ristra de soluciones que generen valor económico, social y ambiental. Ecosistema conformado en torno a las energías limpias y, en esta línea, también la eficiencia energética, vehículos eléctricos o la transformación de ciudades, así como del sector industrial, son algunos de los ejemplos que expuso. «Los recursos del planeta son limitados y todo aquello que fabriquemos o

gestionemos debe ser recuperable y reciclable», reivindicó Rocafí.

Por último, Tomás Ruiz defendió la calidad de vida como «un criterio de selección e inversión en transporte y movilidad», entendida esta como generadora de bienestar social, físico, mental y económico. «La planificación del transporte, desde el punto de vista de la movilidad sostenible, consiste en proveer infraestructuras, servicios, tecnología e información de manera que bienes y servicios sean accesibles a todos y todas», sostuvo.

## Torró destaca la posición vanguardista de la autonomía en el futuro de la electromovilidad

«Somos referente europeo en el desarrollo de una movilidad avanzada, inteligente y sostenible»

A.P.J. VALÈNCIA

La consellera de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, Rebeca Torró, situó a la Comunitat Valenciana como «referente de la transformación europea en el desarrollo hacia una movilidad avanzada, inteligente y sostenible» en su intervención inaugural en el ciclo i-Talks al destacar el territorio autonómico como «foco de desarrollo del vehículo eléctrico, lo que tendrá una importante repercusión en la creación de ocupación y en el crecimiento económico». En su

discurso también abordó cuestiones relativas a la descarbonización del territorio como estrategia para mitigar los efectos del calentamiento global. Un proceso que, como incidió, precisa del apoyo de la Administración, pero también de una colaboración público-privada eficiente. «La lucha contra el calentamiento global es una tarea colectiva, necesitamos cooperar conjuntamente para implementar nuevas soluciones de movilidad», pronunció.

En este sentido, Torró resaltó el impulso que representan los fondos europeos NextGeneration, que tildó de «extraordinarios para la recuperación económica, la cohesión social y la protección medioambiental de Europa». Ejemplo de ello es, según expuso la consellera, el impulso del Corredor Mediterráneo, que

conjuga instrumentos de recuperación económica, de vertebración territorial y de mayor sostenibilidad ambiental. Sobre dicha infraestructura, Torró validó las estimaciones previstas y anunció, además, que «por cada euro invertido habrá «un retorno de 3,5 euros».

Y es que, la puesta en servicio del Corredor Mediterráneo «propiciará un incremento del PIB de un 2,2% a nuestro país hasta 2030 y contribuirá, también, a crear ocupación, descarbonizar el transporte y a reducir la huella de carbono en la atmósfera», reivindicó la titular de Movilidad. Desde su departamento son vastas las actuaciones ejecutadas en este ámbito, entre las que destaca la Línea 10 de Metrovalencia o la línea 9 del TRAM alicantino, sometido a una amplia moderni-



La consellera Rebeca Torró durante su intervención.

M. Á. MONTESINOS

zación de sus instalaciones. Otro hito se halla en la consolidación de la gratuidad del servicio de transporte público metropolitano para menores de 30 años, así como la reducción adicional del precio del 30% o el transporte público a demanda.

«Estas medidas, además de inculcar el respeto hacia el medio ambiente, benefician a todos y todas las ciudadanas y permiten mejorar la movilidad en poblaciones pequeñas», subrayó. Por

último, Torró sacó pecho al defender «el trabajo conjunto entre la Generalitat, el Estado y el sector privado para atraer a multinacionales como Volkswagen y Ford, que han decidido, respectivamente, instalar una gigafactoría de baterías en Sagunt y apostar por la electrificación en Almussafes». «La Comunitat Valenciana se va a situar en una posición de vanguardia en el futuro de la electromovilidad en Europa», concluyó.