

## Diversificación económica, movilidad y turismo, los próximos retos



**LAS PROVINCIAS** organiza un foro para debatir las necesidades y reivindicaciones de la provincia

**SANDRA PANIAGUA**

CASTELLÓN. Con el foco puesto en el futuro, sin olvidar el pasado y la situación actual, es momento de pararse a reflexionar sobre las claves y los retos a los que la sociedad debe enfrentarse. LAS PROVINCIAS, dentro de su proyecto Somos Futuro, ha querido hacer un alto en Castellón para debatir sobre la hoja de ruta a seguir en los próximos años.

Infraestructuras, nueva movilidad, economía, la Agenda 2030, medioambiente, turismo o desdoblamientos son algunos de los temas que han surgido en el foro Repensando 'El futuro de Castellón' organizado por LAS PROVINCIAS.

Esta cita se integra en el proyecto 'Somos Futuro', desarrollado desde principios de este 2022 para fomentar el debate sobre el futuro de la Comunitat Valenciana y promover el diálogo y el análisis sobre retos y sectores que se consideran estratégicos para la economía de la región.

En esta ocasión, el Menador Espai Cultural de Castelló fue el espacio escogido para que José Pascual Martí, presidente de la Diputación de Castellón; Amparo Marco, alcaldesa de Castelló; y Joan Serafí Bernat, profesor titular del departamento de Economía de la Universitat Jaume I expusieran tanto los retos de futuro como la hoja de ruta a seguir. El foro fue seguido en streaming desde la web de LAS PROVINCIAS y en directo por empresarios, representantes políticos, alcaldes y resto de la sociedad castellonense.

La jornada comenzó hablando sobre la identidad propia de la provincia, ya que, en opinión de los ponentes, Castellón es una gran desconocida, sobre todo en su interior. «La costa y sus playas (Oropesa, Peñíscola, Benicàssim, Benicarló...) son más conocidas, pero Castellón cuenta con

un interior magnífico en parajes naturales, con un gran potencial tanto turístico como patrimonial», apuntó José Martí en una de sus primeras intervenciones. A lo dicho, el presidente de la Diputación añadió que «somos el norte de la Comunitat en todos los sentidos, es cierto que tan solo somos el 10-11% de la población y que esto se nota a la hora de tener un peso específico en la toma de decisiones. Nos gustaría poder revertirlo».

Por su parte, Amparo Marco señaló que tanto la ciudad de Castelló como la provincia «ha demostrado en muchos ámbitos ser líder tanto en el ámbito de la Comunitat como en el nacional o internacional. Otra cosa es cómo nos traten en cuanto a la toma de decisiones y financiación o cómo nos vean. Somos una provincia con 500.000 habitantes y mucho potencial. Pocas provincias cuentan con un aeropuerto, el octavo puerto español en interés, una universidad -la Universitat Jaume I- entre las 500 del mundo, un interior rico, paisajísticamente hablando, un sector industrial -el azulejero- innovador y que representa el 94% de la producción cerámica del país, etcétera». También indicó que Castellón es una provincia humilde de gente trabajadora y que, «independiente-

mente del signo político que gobierne en sus diferentes municipios, todos tenemos claro que el objetivo es poner la provincia de Castellón en el mapa».

A lo dicho, tanto por la alcaldesa de la capital de la provincia como por el presidente de la Diputación, Joan Serafí Bernat apuntó que lo más importante es que los representantes políticos locales realicen, en los diferentes foros en los que sea posible, las reivindicaciones oportunas sobre las necesidades tanto de financiación como de infraestructuras y servicios para mejorar la calidad de vida de sus vecinos. «En el día de hoy, como representante de la Universitat Jaume I, también debo reivindicar la importancia de tener una universidad como la nuestra. Del mismo modo que me complace ver como tanto la alcaldesa como el presidente de la Diputación han efectuado reivindicaciones respecto a sus necesidades. Nosotros, como universidad, necesitamos una financiación acorde, ya que manejamos los mismos presupuestos desde hace más de una década», expresó el profesor titular del departamento de Economía de la UJI. Del mismo modo, Bernat subrayó el hecho de que Castellón sea el norte de la Comunitat en todos los sentidos. No obstante, «debemos reivindicar una infraestructura tan importante como el Corredor Mediterráneo que permitiría el mayor desarrollo no solo de la provincia de Castellón sino del resto de la Comunitat. No es algo que se haya inventado recientemente. Recordemos que los ro-



manos crearon la Vía Augusta de norte a sur y pasaba por aquí. Tenemos una posición privilegiada que los americanos en la década de los 50 del siglo pasado también supieron ver. Cuando analizaron la economía española de la época detectaron la necesidad de construir una autopista para-

llega a donde transitaba la Vía Augusta. Todo esto viene a demostrar la importancia de esta vía de comunicación».

Los tres ponentes estuvieron de acuerdo en reivindicar una infraestructura vital para esta zona de España, el Corredor Mediterráneo, «es una cuestión de futuro y bienestar de la sociedad. Es un elemento dinamizador vital para la zona». Fue Amparo Marco la que incidió en esta idea al señalar que «debe ser una prioridad para el gobierno de España, esté quien esté. Es cierto que se ha realizado un esfuerzo de financiación en cuanto a mejorar las infraestructuras de la provincia, pero es fundamental reivindicar el Corredor Mediterráneo para el desarrollo. No es un capricho, es una necesidad. Es importante para la exportación, lo cierto es que el 57% del PIB nacional se produce en la zona del Corredor Mediterráneo y el 40% de la población está concentrada también en él». Todos señalaron que esta infraestructura mejoraría la competitividad no solo de la zona, sino de España. «Cuando un gobierno tiene recursos escasos, hay que priori-

**La provincia cuenta con propuestas turísticas como Castelló Ruta de Sabor, los festivales o el Cycling Castelló**

### TESTIMONIOS



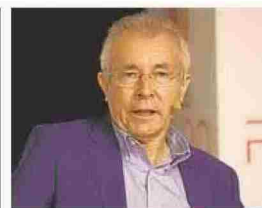
**José Pascual Martí**  
Presidente de la Diputación de Castellón

«La movilidad rural es fundamental y la apuesta es clave, no sólo en carreteras, sino en proporcionar servicios como el taxi rural»



**Amparo Marco**  
Alcaldesa de Castelló

«La provincia y la ciudad de Castelló han demostrado ser líderes tanto en la Comunitat como en el ámbito nacional o internacional»



**Joan Serafí Bernat**  
Profesor titular del departamento de Economía de la UJI

«Debemos reivindicar el corredor mediterráneo que permitiría el mayor desarrollo no sólo de la provincia de Castellón sino del resto de la Comunitat»



A lo largo de la mañana, los ponentes debatieron sobre los retos de futuro de Castellón. **JOSÉ IGLESIAS**

zar y el Corredor debe ser una prioridad gobierne quien gobierne».

A lo largo del foro también se mencionó los condicionantes geográficos tan peculiares con los que cuenta la provincia de Castellón y que marcan las grandes diferencias entre el interior y la costa. Los ponentes señalaron que mejorar las vías de comunicación y la movilidad es crucial para la revitalización de las diferentes zonas. «Lo cierto es que las distancias en la provincia ya no se miden en kilómetros, sino en el tiempo que se tarda en llegar de un lugar a otro», señaló Bernat al hacer referencia a la necesidad de mejorar la movilidad. «La conexión del interior y costa es una necesidad para todos». A lo dicho, Marco apuntó que «los Fondos Europeos se olvidan de la movilidad a la hora de unir municipios de la provincia, las ayudas son para mejorar la movilidad urbana, pero las conexiones entre las localidades en una provincia como Castellón son vitales para dinamizar y vertebrar el territorio». En este punto incidió también Martí al señalar que desde la Federación Es-

pañola de Municipios y Provincias también se está reivindicando esta movilidad rural. «La Diputación de Castellón controla 750 kilómetros de red viaria. Debemos mejorarlas, mantenerlas. Desde la institución que presido se ha aumentado el presupuesto para tal fin, pero es una reivindicación también a tener en

cuenta. La movilidad es fundamental y la apuesta es clave». Hablando de servicios, Martí señaló que no solo es cuestión de las carreteras, se han puesto en marcha, por ejemplo, el taxi rural para poder trasladar a las personas mayores desde sus municipios a realizar diferentes gestiones o trámites. Todo esto es una

cuestión de justicia, de mantener los derechos de los ciudadanos independientemente de donde vivan, señalaba.

En cuanto a infraestructuras, también se habló de la necesidad de disponer de una verdadera estación ferroviaria intermodal que conectara con mayor eficiencia el territorio. El aero-

puerto y las nuevas conexiones aéreas también salió a lo largo del debate, ya que permiten aumentar el turismo de la zona. Del mismo modo que se invierte en el resto de carreteras que permite a los habitantes de las comunidades colindantes venir a hacer turismo.

Hablando de turismo, José Martí señaló la potencialidad que la provincia de Castellón tiene y, por ello, desde el Patronato de Turismo se están poniendo en marcha diferentes acciones como Castelló Ruta del Sabor, el Cycling Castelló, que impulsa el turismo ciclista o los festivales que recorran su afluencia tras el Covid. A lo dicho, la alcaldesa señaló el gran esfuerzo que está realizando la ciudad de Castelló por atraer grandes competiciones y eventos deportivos en lo que se conoce como Castelló, ciudad del deporte. «Estas competiciones están poniendo a nuestra ciudad en el mapa no solo nacional, sino de Europa». Sin embargo, tanto Marco como Bernat señalaron la necesidad de contar con hoteles de cinco estrellas para poder atraer eventos de mayor calado y prestigio. «No podemos pretender ser todos iguales, cada municipio y ciudad debe conocer sus fortalezas y debilidades. Debemos encontrar en qué somos líderes y generar empleo y bienestar por ello», señaló Marco.

Por último, los ponentes estuvieron de acuerdo en señalar que la clave es maximizar las potencialidades que la provincia tiene en cuanto a turismo, aunque «una zona como Castellón no puede tener 80 municipios turísticos, debemos saber cada uno en qué destaca para generar esas oportunidades». Además, las nuevas tecnologías y el teletrabajo posibilitan que los municipios del interior puedan repoblarse siempre que dispongan de esas buenas vías de comunicación.

Por último, en el foro se señaló la necesidad de diversificar la economía de la zona, ya que al concentrar y disponer de un sector maduro y potente como el azulejero, las crisis económicas se notan en mayor medida que en otras zonas. «Por ello, desde el Ayuntamiento se está diversificando la economía, buscando nuestras potencialidades en el patrimonio, la costa, poniendo en valor nuestra gastronomía y buscando esos espacios que nos hacen diferentes», concluyó Amparo Marco, quien anunció que tras haber superado todas las complicaciones, hoy viernes se aprueba por fin el Plan General de Castelló y que este hito iba a marcar la ciudad y su desarrollo en los próximos 20-30 años.



Daniel Zurriaga, Joan Serafí Bernat, Amparo Marco, José Martí y Mª José Carchano tras el evento. **JOSÉ IGLESIAS**