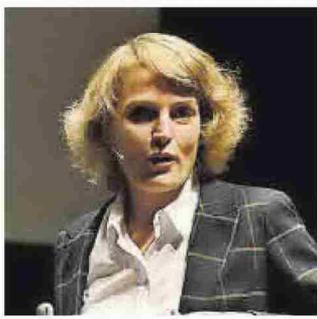


LOS PONENTES



«bp producirá 150.000 toneladas de hidrógeno verde en Castellón en 2030»

ALICIA RUBIO
BP CASTELLÓN



«Los residuos podrán ser un gran aliado para su conversión en recursos»

ROSER HERRERO
UBE CASTELLÓN



«Nuestro objetivo es ser referente en el crecimiento 'azul' sostenible»

RAFA SIMÓ
PRESIDENTE DE PORTCASTELLÓN



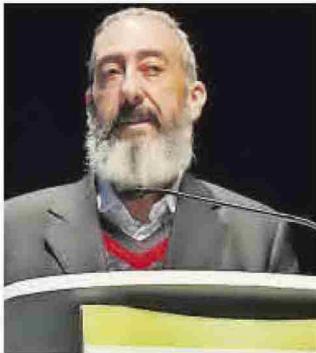
«En 2030, el 80 % de los vehículos serán eléctricos híbridos enchufables»

ENRIQUE PLANELLS
GERENTE GRANDES CLIENTES IBERDROLA



«Descarbonizar impulsa la actividad económica del aeropuerto»

BLANCA MARÍN
DIRECTORA GRAL DEL AEROPUERTO DE CASTELLÓN



«Todos hablamos de transición energética, pero nadie nos concreta el cómo»

ANTONI LLORENS
CEO DE ENERHI



«Avanzamos en cumplir objetivos en el aprovechamiento de los residuos»

SILVIA LÓPEZ
GERENTE CONSORCIOS C1 Y C3-V1



«Queremos ayudar a reducir la huella de energía y buscar soluciones»

JUAN VIDAL
ADMINISTRADOR CTR MEDITERRÁNEO

Las empresas aceleran con los proyectos de inversión 'verde'

► Descarbonización y economía circular centran los proyectos del sector privado

M. AMORIZA. VALÈNCIA

■ Avanzar en la descarbonización y en la implantación de sistemas que permitan aplicar el concepto de la economía circular son dos ejes sobre los que pivotan buena parte de los proyectos del sector privado, tal y como lo expusieron ayer ponentes de compañías de primer nivel en la primera sesión del Ecoforum que promueve *Mediterráneo* y que continúa a lo largo de hoy en el Paraním de la Universitat Jaume I en Castellón.

La responsable de Medio Am-

biente de bp Energía en la Refinería de Castellón, Alicia Rubio ofreció, por ejemplo, nuevos detalles del un proyecto para el que está fijado el objetivo de llegar a producir 150.000 toneladas al año de hidrógeno de baja huella de carbono para el 2030 en la planta de la capital de la plana.

Reducción de emisiones

Por su parte, la Circular Economy Manager de UBE Corporation Europe, Roser Herrero, apuntó que la empresa trabaja con el objetivo reducir las emisiones de CO2 de alcance 1 y 2 en el 2030 hasta un 55 % menos y ser neutrales en 2050.

Mientras, desde un ámbito distinto, pero vinculado con el medio ambiente y la actividad económica, el presidente de Port-

castellón, Rafa Simó, aseguró que «la sostenibilidad marca el rumbo de los puertos del futuro» y detalló que el Plan Estratégico 2020-24 ya posiciona como eje estratégico la apuesta por impulsar el mar como motor de economía y crecimiento azul. Desde Aerocas, su directora general, Blanca Marín Aprovechar la descarbonización para generar actividad es una de las premisas en las que trabaja el aeropuerto de Castellón.

Movilidad sostenible

En el caso de Iberdrola, su gerente comercial de grandes clientes en la Comunitat Valenciana y Región de Murcia, Enrique Planells, dejó claro que entre los proyectos de la empresa se incluye el de apretar el acelerador de la movilidad sostenible. En

este sentido, anunció que invertirá 150 millones para instalar 150.000 puntos de recarga en la península.

Del lado de EnerHI, Antoni Llorens, CEO de la firma, destacó la relevancia de la implantación de plantas solares en el interior de Castellón dentro de la transición energética, para lo que subrayó que es preciso activar políticas compensatorias para los municipios.

Gestión de residuos

Centrado en el sector cerámico, el administrador de la compañía CTR Mediterráneo, Juan Vidal, puso el acento en la gestión de residuos y su reutilización, campo en el que afirmó que la industria «ha hecho los deberes». También de gestión de residuos habló Silvia López, gerente de los consorcios C1 y C3-V1, al indicar que en materia de aprovechamiento de los residuos como recursos, la provincia de Castellón y el Camp de Morvedre avanzan hacia el cumplimiento de los objetivos.