



Un grupo de alumnos probando ayer los coches en la UA.

Transporte ecológico. Profesores y alumnos de la Universidad de Alicante coincidieron ayer en que la movilidad sostenible del futuro pasa por el coche eléctrico. Pudieron probar vehículos por el campus: «No hacen ruido, una pasada».

Los coches del futuro, en la Universidad

► Alumnos y profesores de la UA coinciden en una prueba sobre movilidad sostenible, en la que pilotaron coches eléctricos: «Son una pasada»

F.J.B.
■ «Súper cómodos de conducir, no hacen ruido, una pasada». Son algunas de las impresiones de los alumnos y profesores que ayer participaron en el taller de iniciación a la movilidad eléctrica organizado en la Universidad de Alicante, organizado por Vectalia y el concesionario BMW Fersán. Profesores y alumnos, más de 30, pilotaron alguno de los vehículos cedidos por Fersán dando unas vueltas por un

circuito acotado en el campus de Sant Vicente. Al evento, en la semana de la movilidad sostenible, asistieron la rectora de la Universidad de Alicante, Amparo Navarro, y la concejala de Empleo y Fomento, María del Carmen de España, además de varios vicerrectores de la Universidad de Alicante y el director del Máster de Movilidad Urbana Inteligente de Vectalia.

Los vehículos cedidos para las pruebas fueron un BMW 14, un

Mini Electric y un BMW IX. El recorrido estuvo supervisado para que la seguridad estuviera garantizada. La jornada, que sirvió de colofón de la Semana Europea de la Movilidad, fue «divertida» y despertó gran interés entre los alumnos. «Son los coches del futuro», sentenció un grupo de estudiantes que valoraron su comodidad, su autonomía, potencia y velocidad que pueden llegar a alcanzar.

La iniciativa sirve para promo-



La rectora, con representante de Vectalia y Fersán.

ALEX DOMÍNGUEZ

ver el uso de vehículos eléctricos que generan menos impacto ambiental, en una época donde éstos se han convertido en un pilar importante en la lucha contra el cambio climático, y que van a ser fundamentales en la movilidad. La movilidad eléctrica y las limitaciones en las ciudades, con la implantación

de Zonas de Bajas Emisiones, son los principales cambios de paradigma en movilidad urbana para los próximos años. El tráfico en las ciudades va a cambiar ampliando el espacio disponible para el peatón y el transporte público, a la vez que se reduce el número de carriles para coches convencionales.



Los coches eléctricos son el futuro, pero el precio y la falta de autonomía son hoy sus problemas.

ALEX DOMÍNGUEZ