

La UMH medirá en 2023 en qué vías debería Elche restringir el tráfico por su exceso de contaminación

► Las ciudades de más de 50.000 habitantes están obligadas a partir del año próximo a crear zonas de bajas emisiones para reducir la densidad de la circulación ► El estudio en 51 puntos se realizará en febrero y junio

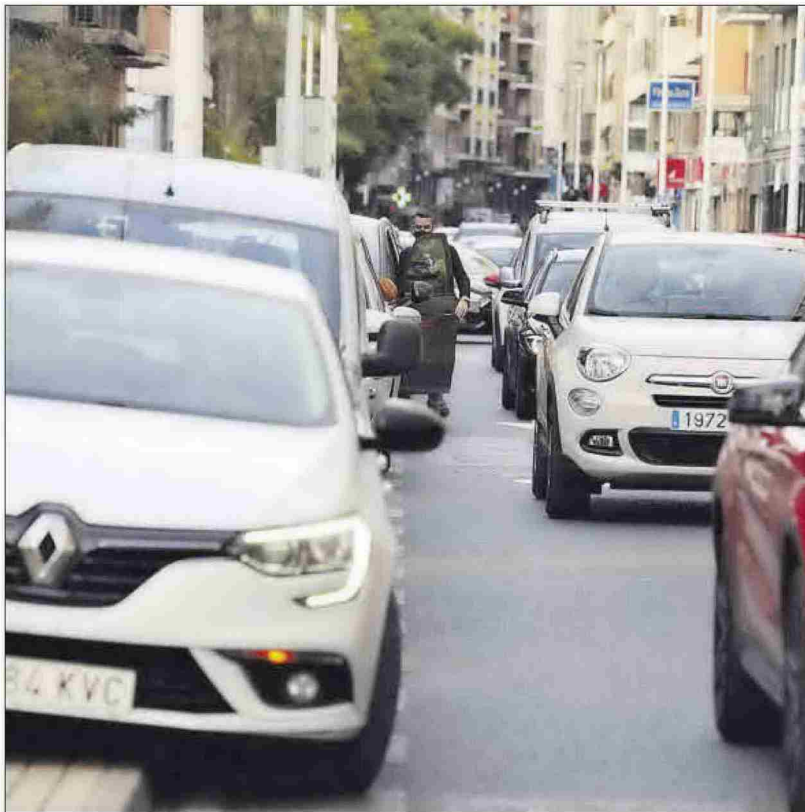
A.FAJARDO

■ La ciudad volverá a someterse el próximo invierno a un estudio para medir la calidad del aire en 51 puntos, algunos considerados «negros», por su densidad de tráfico. El Ayuntamiento y la Universidad Miguel Hernández (UMH) reanudarán las mediciones, al cabo de dos años y tras renovar el convenio de colaboración, que serán claves para determinar la zona de bajas emisiones (obligatoria en 2023 para los municipios de más de 50.000 habitantes) y que conllevará restricciones al tráfico.

Los análisis, que se realicen en los barrios en febrero y en junio, serán doblemente importantes, porque además van a realizarse con criterios mucho más exigentes que los que se han seguido en los diez años de este proyecto. Según la edil de Medio Ambiente y de Movilidad, Esther Díez, las mediciones se van a realizar bajo los nuevos parámetros de la Organización Mundial de la Salud (OMS) que redujo el año pasado los umbrales que marcaba como «recomendables» respecto a las emisiones contaminantes dentro de las ciudades.

En concreto, rebajó en un 50% la cantidad máxima de dióxido de nitrógeno que está recomendado respirar (de 40 microgramos a 10), y el objetivo municipal es cumplir con esas directrices más estrictas. Eso se traducirá en seguir apostando por «políticas verdes para tener entornos saludables y respetuosos con el medio ambiente», como se refirió la portavoz de Compromís, quien advirtió que con el plan de movilidad sostenible, inicialmente aprobado se podrá reducir en un 50% las emisiones contaminantes hasta 2030. Este programa entre otras cosas prevé la reducción de 1.600 plazas de aparcamiento y la extensión de los espacios peatonales a más barrios de Elche, entre ellos El Pla.

De momento, con este próximo estudio de la calidad del aire, el Ayuntamiento quiere conseguir «una fotografía que no se puede alcanzar con herramientas de medición que sí que tienen homologación, pero que no nos darían una imagen tan real», aseguró Díez. Y es que, según el técnico



Vehículos estacionados y circulando por la avenida Juan Carlos I, en hora punta.

ANTONIO AMORÓS

municipal de Medio Ambiente, Juan Carlos Aranda, lo que se pretende en esta campaña con la UMH es buscar los puntos críticos «situándolos en las peores condiciones colocando los medidores a pie de calle».

En Elche, según los últimos estudios, más del 80% de las emisiones contaminantes provienen del tráfico privado y con estas mediciones se captan tanto las cantidades de dióxido de nitrógeno que se respiran, así como las partículas en suspensión del tráfico.

Efecto Corredora

Para el departamento de Movilidad, la Corredora es el claro ejemplo donde la contaminación ha caído en picado tras la peatonalización ejecutada hace dos años. La céntrica calle de Elche ha pasa-

Zonas calientes: Concepción Arenal, Avenida de la Libertad, y Blasco Ibáñez

► El último estudio de la calidad del aire realizado en Elche (en febrero de 2021), sólo se registraron tres puntos por encima de los 40 microgramos diarios por metro cúbico que marcan la OMS y la Unión Europea: la avenida de la Libertad, a la altura de los respiraderos del túnel de Renfe; Concepción Arenal, en su cruce con la calle Vicente Blasco Ibáñez, y la calle Vicente Blasco

Ibáñez, en su cruce con Mariano Luíña. De forma global el análisis realizado arrojó reducciones de la contaminación en hasta un 50% en algunas zonas respecto a las mediciones anteriores. El Concejal de Movilidad y Medio Ambiente, así como la Universidad Miguel Hernández (UMH) lo atribuyeron a las peatonalizaciones y a la disminución del tráfico ocasionada por la pandemia. A.FAJARDO

LA CLAVE

CALIDAD DEL AIRE

Diez años de colaboración

► El Ayuntamiento y la Universidad llevan una década de colaboración para medir la calidad del aire. Analizan tanto las partículas en suspensión del tráfico como el dióxido de nitrógeno.

LA CIFRA

80%

De las emisiones contaminantes proceden del tráfico

► El 80% de las emisiones contaminantes que registra el municipio proceden de los vehículos privados según el Ayuntamiento.

do de soportar de 1,8 millones de vehículos al año, a cero. De concentrar 70 toneladas de dióxido de carbono a ser el tercer lugar menos contaminado de la ciudad.

Precisamente, la calle Ángel, donde los vecinos siguen reclamando medidas para atajar la contaminación y el ruido del tráfico porque aseguran que no pueden ni abrir las ventanas tras la peatonalización de la Corredora, también estará incluida entre los 51 puntos que se analizarán a partir de este invierno.

En este vial, según Esther Díez, la carga de coches ha ido disminuyendo en este último año «porque los conductores se han ido acostumbrando a otros itinerarios alternativos y el 100% de los coches que atraviesan la Corredora ya no escogen la calle Ángel para llegar a su destino».

30.000 euros

El estudio de la calidad del aire tendrá un coste de 30.000 euros y será financiado a partes iguales entre el Ayuntamiento y la Universidad, tal y como rubricaron este miércoles con la firma del convenio. El vicerrector de Investigación de la UMH, Domingo Orozco, afirmó que «el objetivo de la universidad es conseguir que los avances de la ciencia lleguen a los ciudadanos».

Aplaudió, asimismo, esta colaboración «porque puede ayudar a mejorar la calidad de vida de las personas utilizando los medios técnicos más innovadores y tomar medidas para que el aire tenga la calidad deseada y sea un elemento de salud y no un elemento de enfermedad».