

LA CLAVE

SISTEMA VIARIO

Un enlace crucial también para acceder a Alicante

► El acceso a la rotonda de la UA desde la circunvalación (A-70) no solo es clave para llegar al campus, sino que también es la entrada a Alicante por el barrio de Rabasa.

LA CIFRA

1,1 MILLONES

Es el coste por el que se adjudicó la obra a Pavasal

► La obra que ha permitido adelantar dos semanas la apertura del acceso a la UA se adjudicó a la constructora Pavasal.



El acceso ha estado cortado un mes, desde el pasado 11 de julio.

HÉCTOR FUENTES

Carreteras abre el acceso a la Universidad de Alicante desde la A-70 con 15 días de adelanto

► La intensidad de tráfico en este ramal es superior a los 12.000 vehículos al día y es también el acceso a Alicante y San Vicente

F.J.BENITO

El Ministerio de Transportes abrió ayer, con dos semanas de antelación sobre la previsión inicial, el acceso a la Universidad de Alicante y a Alicante por Rabasa desde la autovía de circunvalación (A-70), que llevaba cerrada por obras desde el 11 de julio. Este acceso en sentido Murcia es clave también para coger después la autovía central hacia Ibi y Alcoy para acceder a San Vicente. El avance en la ejecución de las obras permite restablecer el paso del tráfico en el ramal afectado.

Para la ejecución de las obras fue preciso el corte al tráfico total-

mente del ramal desde el pasado 11 de julio. Con objeto de minimizar la afección a los usuarios se había planificado la ejecución de las obras durante los meses estivales, en los que la demanda generada por la Universidad de Alicante disminuye sensiblemente.

«Hoy, 11 de agosto de 2022, tras cuatro semanas de intenso trabajo y, con dos semanas de adelanto respecto a las previsiones, se repone el paso del tráfico por el ramal, mientras se continuará trabajando sin ocupar la calzada», subrayó el Ministerio en una nota de Prensa.

El enlace sobre el que se actúa



El acceso ha estado cortado un mes y todavía quedan algunos retoques complementarios.

HÉCTOR FUENTES

es uno de los principales accesos a la ciudad de Alicante desde la autovía de circunvalación, en un tramo con un volumen de tráfico en el tronco cercano a los cien mil vehículos. La intensidad de tráfico en este ramal es superior a los 12.000 vehículos al día.

La mejora de la seguridad vial del ramal consiste en el aumento de su longitud y su capacidad, reduciendo los efectos de las retenciones provocadas en la glorieta del enlace, además de la modificación de su trazado en alzado para aumentar la distancia de visibilidad disponible.

Los trabajos se han realizado

para evitar el colapso que se produce casi a diario en la rotonda de acceso al campus de la Universidad de Alicante (UA), que también permite entrar a la ciudad por el barrio de Rabasa y a San Vicente del Raspeig. Los trabajos consistían en la ampliación del carril de salida desde la A-70, así como en su prolongación, dando así mayor fluidez a la circulación. Esto no solo agilizará el tráfico en la propia rotonda, sino también en la autovía, ya que ahora la poca longitud del ramal de salida hace que la congestión llegue con mucha facilidad al tronco principal de la autovía.

Las obras, que se sacaron a licitación en diciembre de 2021, se adjudicaron por 1,1 millones de euros. La actuación permite dar solución a uno de los principales problemas que presenta ahora mismo el tráfico en el área metropolitana de Alicante. Este tramo de la A-70 es el más saturado de la provincia, con 101.617 vehículos diarios en el mes de julio de 2019, el mayor dato de circulación registrado hasta la fecha.

La confluencia del flujo de tipo metropolitano con los tráficos de larga distancia hace que la congestión sea continua a lo largo de todo el año.