



DEMOSTRACIÓN:
"LA TIERRA NO
ES PLANA...
NI EN LA PLANA"

FRANCISCO TOLEDO

Catedrático y ex presidente de Puertos del Estado. Nacido en Castellón en 1962, y rector de 2001 a 2010 en la UJI, dirigirá la 'Cátedra Smart Port', centrándose en la innovación, investigación y formación

«La competitividad portuaria vendrá cada vez más de la dimensión digital»

RICARDO SEMPER CASTELLÓN

El primer castellonense en ejercer el cargo de presidente de Puertos del Estado y catedrático de Ciencias de la Computación e Inteligencia Artificial en la Universitat Jaume I, Francisco Toledo, dirigirá la 'Cátedra Smart Ports', una acción llevada a cabo con el objetivo de impulsar la investigación, la innovación y la formación vinculada a los sectores portuario y logístico. Por ello, y para arrojar más luz sobre la cátedra, este diario ha entrevistado a Toledo.

Pregunta.— ¿Qué es un puerto inteligente?

Respuesta.— Un puerto inteligente (Smart Port) es el que incorpora, tanto en la gestión como en las operativas de la comunidad portuaria y de su cadena de valor, distintas tecnologías emergentes como pueden ser diversas técnicas de inteligencia artificial, internet de las cosas, *blockchain*, *big data*, robótica, redes 5G... Todo ello con los objetivos de ganar eficiencia, seguridad y protección medioambiental (tanto desde el punto de vista energético como de menor contaminación de todo tipo). Por tanto, los puertos inteligentes serán más digitales, más competitivos y más sostenibles, características que marcarán su potencial de crecimiento o de decrecimiento.

Quiero destacar que los Smart Ports se encuentran directamente relacionados con el noveno Objetivo de Desarrollo Sostenible de la ONU.

P.— ¿Qué se puede esperar en materia de impulso a la investigación y a la innovación que proporcione la cátedra?

R.— La cátedra se configura co-

mo un espacio abierto a empresas y autoridades portuarias, de hecho, ya son varias las que han mostrado su interés de adherirse. Tiene previsto un amplio abanico de acciones, que irán ampliándose o concretándose por el consejo asesor de la cátedra, con el objetivo de impulsar el desarrollo de los 'Smart Ports' en el sistema portuario español.

Crearemos un *think tank* sobre el tema y compartiremos conocimiento, con puertos españoles que tienen interesantes desarrollos e iniciativas, pero también con algunos puertos extranjeros que están

más avanzados, que aunque pocos, son importantes, para que nos situemos en la vanguardia mundial.

P.— Esta cátedra, ¿dónde se impartirá y durante cuánto tiempo?

R.— La cátedra realizará estudios, impartirá cursos y seminarios y servirá de plataforma para compartir información. Aunque algunos de los cursos se harán en PortCastelló, la voluntad es que las reuniones y actividades sean itinerantes por las entidades que se vinculen a la cátedra.

P.— ¿Qué autoridades están previstas que colaboren con la Cátedra?

FORMACIÓN

«La cátedra realizará estudios, impartirá cursos y seminarios y servirá para compartir información»

BECAS

«Dependiendo de la financiación que se consiga, habrá becas de investigación y premios»

UJI fomenta la implementación de la Agenda 2030 a través de cátedras y aulas de empresa

El vicerrector David Cabedo destacó que «los objetivos de desarrollo sostenible son un reto a nivel global»

CASTELLÓN

La Cátedra de Cooperación y Desarrollo Sostenible de la Universitat Jaume I ha organizado la jornada 'Las cátedras universitarias en la implementación de la Agenda 2030' con el objetivo de crear un espacio de encuentro y favorecer el intercambio de conocimiento y la coordinación entre las Cátedras y Aulas de Empresa de la UJI para la implementación de la Agenda 2030 al ámbito universitario y a la sociedad en general.

Realizada en el marco del convenio de colaboración con la Consejería de Participación, Transparencia, Cooperación y Calidad Demo-

crática de la Generalitat Valenciana y en coordinación con el vicerrectorado de Innovación, Transferencia y Divulgación Científica, la jornada ha reunido a representantes de 11 cátedras y aulas de la UJI. En concreto, el Aula de Cerámica ASCER, el Aula de Química Circular y Sostenible de Zschimmer & Schwarz, el Aula Vittoriano Bitossi de Innovación Sostenible, la Cátedra Cuatrocienta de Inteligencia Artificial, Salud y Bienestar, la Cátedra de Arquitectura Circular, la Cátedra FACSA de Innovación en el Ciclo Integral del agua, la Cátedra Industria 4.0, la Cátedra L'Alcora de Investigación Musical y Calidad de Vida,

la Cátedra RTVE de Cultura Audiovisual y Alfabetización Mediática y de la Cátedra UNESCO de Esclavitud y Afrodescendencia.

La jornada fue inaugurada por David Cabedo Semper, vicerrector de Innovación, Transferencia y Divulgación Científica quien destacó «la urgencia de dar una respuesta global a la implementación de la Agenda 2030 y los ODS como uno de los retos más importantes a nivel global que tenemos encima de la mesa en el contexto actual, a cuya gravedad no se le tiene que quitar importancia». También alineó la jornada dentro del marco del I Plan UJI ODS 2030 que marca la hoja de

R.— Además de PortCastelló y la UJI, que son las entidades que la crean, está previsto que se incorpore Puertos del Estado, con quien ya he tenido conversaciones desde hace varios meses, diversas autoridades portuarias, aunque no quiero detallar ninguna hasta completar la ronda de conversaciones, y quizá se incorpore representación autonómica.

P.— ¿Cuál sería el mejor escenario en cuanto a resultados de esta Cátedra?

R.— Que todos los puertos establezcan como prioridad su digitalización y conversión en puertos inteligentes, como ya lo tiene PortCastelló y lo demuestra con el desarrollo de su plan de transformación digital y con la creación de esta cátedra. Esa sería la mejor garantía para el futuro del sistema portuario español porque estoy convencido que la competitividad vendrá cada vez más de la dimensión digital y no tanto de las infraestructuras físicas como ha pasado hasta ahora.

P.— Está previsto que se unan más puertos a esta acción, ¿puede hablar de esta red de puertos que puede crearse? ¿Hay algún puerto más confirmado?

R.— Como he dicho antes, no quiero detallar hasta tenerla completa. Si que puedo decir que habrá puertos de distinta tipología y que espero que se cree una amplia red no sólo de autoridades portuarias, sino también de empresas portuarias y tecnológicas.

P.— Gracias a la colaboración con la UJI, habrá becas relacionadas con el área de interés de la Cátedra, ¿en qué consistirán estas becas?

R.— Dependiendo de la financiación que se consiga habrá becas de investigación. También se prevé premiar anualmente trabajos sobre Smart Ports que se hagan en tesis doctorales, proyectos fin de grado o de máster.

ruta de la UJI al ámbito de la sostenibilidad. Por su parte, la vicerrectora de Responsabilidad Social, Políticas Inclusivas e Igualdad, Elsa González Esteban, añadió que esta implementación «es un reto para toda la sociedad y no para el futuro, sino para el presente necesitamos hacer inventario de nuestros recursos para aportar una respuesta rápida y global. Por eso mismo, hace falta establecer más colaboraciones internas y más sinergias para permitir hacer desde la UJI aportaciones más significativas y de mayor impacto tanto dentro del ámbito universitario como para el resto de la sociedad», comentó.