



El equipo de profesores y estudiantes de la UMH que ha diseñado el «Dàtil'22».

INFORMACIÓN

Estudiantes de la UMH de Elche diseñan un vehículo de ultra bajo consumo

► Universitarios de la EPSE participarán con el prototipo, fabricado en fibra de carbono, en la prestigiosa competición internacional «Shell Eco-Marathon»

RUBÉN MÍGUEZ

■ Un vehículo de bajo consumo, fabricado con paneles de fibra de carbono y con un peso de sólo 30 kilos. Es el prototipo que ha diseñado un grupo de estudiantes de la Escuela Politécnica Superior de Elche (EPSE) de la Universidad Miguel Hernández (UMH) y que competirá en el concurso internacional «Shell Eco-Marathon», la competición más importante de innovación en el sector de la movilidad. El «Dàtil'22», nombre que le han dado al prototipo y muy apropiado por la forma de esa fruta que tiene el mismo, es un vehículo de ultra-bajo consumo con el que el grupo de estudiantes de la EPSE participará en esa prueba que se celebrará entre el 28 de junio y el 1 de julio en el circuito de Nogaro, en el sur de Francia. A esta prueba asisten equipos de Europa, Asia y África.

El equipo de la UMH lo integran doce estudiantes del Grado en Ingeniería Mecánica y de Tecnologías de Telecomunicación. Durante el curso han trabajado en la construcción del prototipo de este «datílmóvil», coordinados por los profesores del Departamento de Ingeniería Mecánica y Energía de la UMH, David Abellán López y Miguel Ángel Oliva i Meyer. El vehículo, concebido y construido íntegramente en la UMH, se ha optimizado con el objetivo de reducir al máximo la resistencia al avance. También se han reali-



Una estudiante a bordo del prototipo en una de las pruebas.

INFORMACIÓN

zando las actualizaciones exigidas por el reglamento de la prueba. El motor y el sistema de control han sido optimizados para funcionar con etanol. La experiencia adquirida por los estudiantes de la UMH en años anteriores ha permitido fabricar una carrocería autoportante, construida con paneles sándwich de fibra de carbono. El vehículo de la UMH, de 3 metros de largo, 60 centímetros de ancho y 50 centímetros de alto, optimiza el peso y minimiza la fricción en las curvas.

La prueba en la que competirá este vehículo consiste en recorrer

diez vueltas al circuito Paul Armagnac de Nogaro para comprobar cuál de los participantes recorre más kilómetros con un litro de combustible. La velocidad media de los prototipos no debe ser inferior a los 25 kilómetros por hora. El vehículo lo pilotará la estudiante de cuarto curso del Grado en Ingeniería Mecánica Paula Ribera Abellán y el equipo lo capitaneará el estudiante de la misma titulación Santiago Lorente Irlés. El objetivo es mejorar la marca anterior del equipo de la UMH de 2.107 km por litro de combustible y subir al pódium de la competición.