



LA CLAVE

OBJETIVO

Ampliar el vial de desaceleración hacia la rotonda para mejorar la seguridad

► La vía de deceleración para entrar a la rotonda de la UA es corta y tiene un cambio de rasante que impide ver la cola de acceso a la glorieta.

LA CIFRA

750

Son los millones necesarios para evitar el colapso en las autovías A-70 y A-31

► La provincia necesitaría una inversión de 750 millones de euros para evitar que la autovía Alicante-Villena y la A-70 se colapsen en 10 años.

El tramo de la A-70 de acceso a la Universidad de Alicante soporta un tráfico diario de cien mil vehículos.

HÉCTOR FUENTES

Transportes invierte un millón de euros para mejorar el acceso a la UA desde la circunvalación

► Las obras consisten en ampliar el vial que conecta con la rotonda para los vehículos que llegan desde Sant Joan ► Este tramo de la A-70 soporta un tráfico diario de cien mil coches, autobuses y camiones

F.J.BENITO

El Ministerio de Transportes y Movilidad Urbana ha adjudicado por un millón de euros las obras de mejora del ramal de la A-70 sentido Murcia hacia la Universidad de Alicante. El objetivo es la mejora de la seguridad vial en el enlace, uno de los principales accesos a la ciudad de Alicante desde la autovía de circunvalación, en un tramo con una intensidad media diaria cercana a los cien mil vehículos, muchos con destino a un campus donde trabajan y estudian 30.000 personas.

En concreto, el objetivo es mejorar el ramal de acceso a la rotonda de la Universidad de Alicante, desde la A-70 para todos los vehículos que llegan desde Sant Joan. Las retenciones para acceder al campus de San Vicente desde la circunvalación, principal acceso, suele estar colapsada en las horas de entrada y salida de alumnos, profesores y personal docente en un campus donde pueden reunirse 30.000 personas al día en los meses centrales del curso universitario.



Las retenciones son habituales en una circunvalación saturada en todos sus tramos.

ALEX DOMÍNGUEZ

La longitud del ramal, desde su desprendimiento del tronco hasta la glorieta del enlace, es insuficiente para la demanda de tráfico que soporta actualmente. Además, el trazado en alzado del ramal tiene un

acuerdo convexo que impide una adecuada percepción del mismo, lo cual favorece que se produzcan atascos en su llegada a la glorieta.

Con esta actuación, se aumenta la longitud y la capacidad del ramal,

reduciendo los efectos de la congestión y se mejora el trazado en alzado, aumentando la distancia de visibilidad disponible, y, en consecuencia, se mejora la seguridad vial, según el Mitma.

La A-70 tiene una intensidad media diaria anual superior a los 50.000 vehículos diarios en todo su recorrido, pero en el tramo entre el acceso a San Vicente del Raspeig y la Universidad de Alicante y el enlace con la A-31, a la altura de Mercalicante, alcanza los cien mil. Ni la pandemia del covid, que redujo el tráfico en toda España, permitió que la autovía dejara de estar saturada. En julio de 2019 se alcanzó la cifra de 101.617 vehículos diarios en el citado tramo entre la Universidad y Mercalicante, el mismo mes de 2020 pasado fueron 88.915.

La A-70 es el primer cinturón de circunvalación de Alicante libre de peaje, en contraposición al segundo cinturón, englobado en la AP-7 y con un peaje convencional. Es la vía de mayor capacidad que conecta las ciudades de Elche y Alicante, y también es un eje de conexión con otros puntos de la provincia y con Murcia. Entre ambos municipios, la autovía consta de dos carriles de circulación por sentido, si bien a partir del Camino Castilla hacia Crevillente pasa a tener tres carriles.

Por otro lado, en las proximidades de Alicante se encuentra el nudo con la A-31, cuyo muy elevado nivel de tráfico provoca notables retenciones, especialmente en el tronco de la A-70. Para aumentar la capacidad de la autovía los autores del informe plantean un tercer carril inferior en la rotonda de la Universidad de Alicante.

Ambas obras costarían 105 millones de euros, según calculó la Cámara de Comercio en un estudio coordinado por el ingeniero Armando Ortuño.