

La Universitat empieza a ofertar estudios para los futuros empleados de la gigafactoría

► La primera promoción con veinte alumnos con preparación específica de química e ingeniería química saldrá de la facultad en 2027 y permitirá a Volkswagen captar talento valenciano para la fabricación de las baterías de litio en Sagunt

RAMÓN FERRANDO. VALENCIA

► La Universitat de València va a ofertar a partir del próximo curso un doble grado con la preparación que necesitan los futuros ingenieros químicos de la gigafactoría de baterías de Volkswagen en Sagunt. La nueva titulación formará a los alumnos en química y en ingeniería química y la primera promoción con veinte graduados saldrá de las aulas en 2027, poco después del arranque de la megaplanta del gigante alemán. La decana de la facultad de Química de la Universitat de València, Adela Mauri, apunta que empezaron a trabajar en la implantación del doble grado mucho antes del desembarco de la multinacional germana por la demanda de las empresas valencianas, pero subraya que son unos estudios hechos a medida de las necesidades de la gigafactoría. «Arrancamos con el anuncio de la gigafactoría. Es una oportunidad única para los estudiantes», afirma.

La doble titulación de Química e Ingeniería Química parte de dos ramas de formación que históricamente ofrece la Universitat en dos carreras de cuatro años. «Con solo un año más, los alumnos pueden obtener la doble graduación», apunta Paula Marzal, coordinadora de los nuevos estudios y catedrática de Ingeniería Química. «La Universitat lleva 125 años formando a los profesionales que han creado el tejido empresarial del sector químico en la Comunitat. En los planes de estudios anteriores a 1993 exis-



Los responsables de estudios S. Loras, P. Marzal, R. Ballesteros, B. Milian y A. Mauri, en el laboratorio. JM LÓPEZ

Los trabajos para la conexión ferroviaria de Parc Sagunt II se aceleran

► La Administración ha acelerado los trabajos para completar la conexión ferroviaria de Parc Sagunt II. La plataforma de contratación del sector público informó ayer del pliego de condiciones para el proyecto de construcción de la plataforma intermodal por un importe de 1,5 millones. El plazo de ejecución es de seis meses y se está tra-

mitando por vía urgente. Justo frente a la gigafactoría se hará una estación intermodal, en paralelo a los terrenos de Parc Sagunt I y junto a la carretera que ahora une el Port de Sagunt con Puçol, aún pendiente de desdoblamiento en su totalidad. La estación permitirá combinar los transportes por carretera, tren y mar, aprovechando las

conexiones con las que cuenta la ciudad. Para llegar a todo esto, en Espais Econòmics Empresarials se trabaja ahora a toda velocidad para poder zanjar las expropiaciones en cuestión de semanas y que se pueda empezar a arrancar el arbolado, en su mayoría campos de naranjos tanto abandonados como en producción. R.F. VALENCIA

ta la especialidad de Química Industrial en el plan de estudios de licenciado en Ciencias Químicas», pero después desapareció, apuntan las mismas fuentes.

Actualmente, la titulación de grado en Ingeniería Química está adscrita a la Escuela Técnica Superior de Ingeniería (ETSE-UV) y la de grado en Química la imparte la facultad de Química. Los responsables de la ETSE y los de Química tienen una relación muy fluida con el tejido empresarial valenciano, que echaba en falta que los ingenieros químicos tuvieran una base más amplia en química. De ahí surgió la idea antes de la pandemia de lanzar un doble grado, aunque la Universitat se ha esperado hasta el próximo curso para garantizar la presencialidad de los estudiantes en las aulas. «La nueva doble titulación permitirá proporcionar a los estudiantes una formación sólida tanto teórica como experimental en las dos disciplinas que responden a las necesidades de la industria valenciana. Químicos con conocimientos profundos de ingeniería e ingenieros con un sólido conocimiento de química», asegura Adela Mauri.

Dulce Adriá, gerente del Colegio de Químicos de la Comunitat Valenciana, confirma que el perfil ideal de los ingenieros de la gigafactoría es el que proporciona el nuevo doble grado que ha puesto en marcha la Universitat de València. «Es lo que necesitan para la planta de Sagunt y así nos lo han trasladado», insiste.

La segunda planta de España estará en Extremadura

El proyecto, de 2.000 millones, está promovido por Acciona y el grupo asiático Envision

ROCÍO ENTONADO. MÉRIDA

► No será la de Volkswagen, pero «serán otras». Extremadura albergará la segunda gigafactoría española de baterías para coches eléctricos, una planta que ocupará 200 hectáreas del polígono industrial Espacio Navalmodal, en Navalmodal de la

Mata, y que está promovida por Acciona y el grupo asiático Envision. Los promotores proyectan para la primera fase una inversión de 800 millones de euros y la creación de mil empleos directos.

La planta tendrá una capacidad de 10 GW escalables que se podrían ampliar a 30 en fases sucesivas (de 10 GW cada una), llegando a los 3.000 puestos de trabajo y los 2.000 millones de inversión gracias a las ayudas del Perte de Energías Renovables, Hidrógeno Renovable y Almacenamiento. La de Sagunt

tendrá 40 GW e implica una inversión de 3.500 millones. El proyecto está vinculado a las reservas de litio de la provincia de Cáceres para el aprovechamiento y optimización de toda la cadena productiva, desde la extracción y tratamiento del mineral hasta la fabricación de celdas de baterías y cátodos para diversas industrias.

A la espera de que los promotores del proyecto den a conocer los detalles del mismo, el portavoz de la Junta de Extremadura, Juan Antonio González, fue ayer «prudente» en su valo-

ración, si bien señaló que la región «cambiará radicalmente su destino en los próximos años» a tenor de los datos y las inversiones que el Ejecutivo maneja. «Si es verdad, sería la noticia de nuestras vidas», dijo en la rueda de prensa posterior al Consejo de Gobierno.

Esfuerzo

González destacó el esfuerzo realizado por el Ejecutivo para que Extremadura sea una región atractiva a ojos de los inversores. «Tenemos la mayor superficie de suelo industrial dis-

ponible que nunca jamás tuvo la Junta y las localizaciones, los procesos de formación y la problemática derivada de permisos industriales se trabaja al máximo», apuntó.

Fue el pasado 7 de abril cuando el presidente de Grupo Acciona, José Manuel Entrecanales, anunció en la junta general de accionistas que estaba en conversaciones con una de las principales empresas de energía y tecnología del mundo, para llevar a cabo un proyecto de fabricación de baterías y de minería de litio en España.