

València aspira a liderar un «superhub» dedicado a potenciar «smart cities»

y la transporte sostenible; la eficiencia energética urbana con el objetivo de neutralidad climática; la gestión de residuos y soluciones basadas en la naturaleza; soluciones colaborativas para la protección del medio ambiente; o servicios y aplicaciones transversales con especial énfasis en la implicación de agentes y la participación ciudadana.

Por su parte, el *regidor* de Innovación, Carlos Galiana, ha resaltado la importancia de la misión climática aprobada por la ciudad dentro de Missions València 2030 y la consiguiente elección hace unas semanas de València como una de las 100 ciudades europeas donde aplicar la misión de innovación europea. La candidatura de València a esta gran infraestructura de Inteligencia Artificial y robótica aumenta la probabilidad al orientarla a la misión climática. «Ahora podremos explicar y dar ejemplos para que la gente entienda cómo la tecnología, los datos y la Inteligencia Artificial pueden ayudarnos a mejorar la vida de las personas, que es sin duda el propósito final de toda la innovación que se impulsa en València», declara.

El presupuesto global del proyecto para los tres centros de operaciones es de 40 millones de euros, de los cuales la Unión Europea financiará el 50% y el resto las entidades participantes a partir de fondos propios, estructurales, autonómicos o nacionales.

La candidatura, preparada por la Oficina de Ciudad Inteligente con la colaboración de Las Naves, aspira a captar uno de los tres centros de operaciones europeos que contempla el proyecto Citcom.ai

EUROPA PRESS. VALÈNCIA

El Ayuntamiento de València ha anunciado que, con el apoyo de varias administraciones públicas, universidades y empresas, presentará una candidatura al proyecto europeo Citcom.ai, por el cual se aspira a captar para la ciudad de València un Centro de Testeo y Experimentación (TEF, por sus siglas en inglés) centrado en las *smart cities*.

La candidatura, preparada los últimos meses por la Oficina de Ciudad Inteligente y con la colaboración de Las Naves, aspira a captar uno de los tres centros de operaciones europeos que contempla el proyecto Citcom.ai. Este centro de operaciones del sur que aspira a liderar València y que incluye socios de Alemania, Polonia e Italia se complementaría con los TEF del su-

perhub nórdico, liderado por Dinamarca, y el central, liderado por Bélgica. El proyecto europeo Citcom.ai pertenece al Digital European Programme de la Unión Europea y tiene como objetivo acercar la tecnología digital a las empresas, la ciudadanía y las administraciones públicas combinando aspectos estratégicos para la ciudad como, por ejemplo, la lucha contra el cambio climático, la digitalización y la Inteligencia Artificial.

El concejal de Agenda Digital, Pere Fuset, afirma que «la candidatura de València es ambiciosa y potente gracias a nuestros firmes avances como *smart city* los últimos años, que nos han consolidado como un referente internacional y nos permiten aglutinar los esfuerzos de diferentes administraciones públicas, uni-

versidades y empresas». El concejal también avanza que, en caso de salir adelante, «será una oportunidad estratégica para la ciudad tanto en cuanto a su modernización como en la activación económica en un sector puntero». Además, esta iniciativa se enmarca en el acuerdo de colaboración que el Ayuntamiento de València firmó el 24 de marzo pasado con la Generalitat Valenciana y la UPV, por lo que «proyectos así hacen que Smart City València pase de ser un proyecto de ayuntamiento a un auténtico proyecto de ciudad», asegura Fuset.

Centro de experimentación

El Centro de Testeo y Experimentación estará centrado en las *smart cities* para aplicar la Inteligencia Artificial en diferentes casos. En el ámbito de la movilidad

El presupuesto global del proyecto es de 40 millones de euros, de los cuales la UE financiará el 50%



El centro de innovación y cultura, Las Naves, durante un evento sobre energía y clima. FERNANDO BUSTAMANTE