



Empresas como Porcelanosa, Tecinsa, Orbel o Kerajet colaboraron en el proceso de fabricación, mientras que el Ajuntament de Vila-real financió parte del proyecto. Como la vida misma, no todo son buenos momentos. Unos minutos antes de dar inicio a la carrera disputada en Aragón no conseguían encender la moto, por lo

UJI Electric logró volver a casa con un bronce en el estreno en Motostudent



EQUIPO E-RACING PROJECT

EQUIPO INVESTIGACIÓN UNIVERSITAT JAUME I
E-RACING PROJECT

UJI Electric Racing Team dobla su plantilla para poder llegar a lo más alto de Motostudent

El rugido de un motor 'made in Castellón'

El equipo de motociclismo de la Universitat Jaume I nació en 2014 tras la idea de un grupo de estudiantes de diversas ingenierías que compartían la ilusión de crear una moto para competir en el mundial de MotoStudent.

Carles Serrano, componente de aquel grupo inicial, recuerda que la motivación de crear un prototipo eléctrico nació del profesor Néstor Aparicio Martín, quien contribuyó y apoyó el proyecto como representante del profesorado de la universidad. «Para abrirnos camino tiramos de todos los hilos posibles, lo cual nos llenó de aprendizaje y nos ayudó a conocer a mucha gente que nos brindó su apoyo a lo largo del camino», expone Serrano, quien recuerda que el equipo consiguió alcanzar el tercer puesto en MotoStudent 2016 entrando en el podio en su año debut.

Un camino lleno de anécdotas, experiencias, lecciones y aprendizajes que Carles se llevará para toda la vida. «Una vez miras atrás y ves lo que hicimos entonces, eres más consciente de lo importante que fue y de lo que hemos creado, sobre todo teniendo en cuenta que partimos desde cero», expresa el miembro del área de chasis del equipo pionero de la

institución.

Siete años más tarde, UJI Electric cuenta con un buen palmarés. En su primer año en Motostudent consiguió llevarse el bronce a casa, mientras que en la última edición disputada del mundial alcanzó el cuarto puesto en la prueba de aceleración, y la octava posición en la QP.

Asimismo, se alzó con el primer premio en la prueba de frenado en la competición Moto Engineering Italy 2021, disputada en el característico circuito de Imola, a principios de noviembre.

Raúl Soriano, *team leader* del equipo hasta el pasado verano, contactó con la iniciativa en 2016, cuando comenzaba la carrera de Ingeniería Mecánica. Pese a no poder acceder al equipo –a pocas semanas de comenzar la competición inaugural de la categoría eléctrica de MotoStudent–, se implicó en la búsqueda de personas para conformar un grupo con la finalidad de participar cuatro años más tarde. «Empecé a moverme yo solo y tardé 2 años en conseguir personal», comenta el jefe.

Fue entonces cuando se inició la construcción de la nueva moto y la preparación para la tercera edición de MotoStudent 2020, que tuvo que ser retrasada un año por la crisis sanitaria del Covid. «Sufrí mucho en el proceso», afirma Raúl, debido a que la mayoría de las personas no tenían mucha experiencia y fue un reto aprender, sobre todo lo necesario para sacar el prototipo delante.

UJI Electric Racing Team, fiel a sus valores familiares construyó una moto *made in Castellón* con la ayuda de varios patrocinadores.

tanto, perderían la oportunidad de entrar en la parrilla de salida.

Después de comprobar todas las partes que podrían haberse dañado, los nervios por no dar con la clave cada vez estaban más presentes y la desesperación acechaba. «Yo ya estaba en una esquina llorando y pensando en cómo podríamos quedarnos en boxes por una tontería», comenta Raúl. No obstante, tras «echarnos un cable la Universidad de Navarra, la moto se encendió a falta de 30 segundos para el inicio», relata. De esta forma, UJI Electric Racing Team pudo competir y conseguir así disfrutar de la participación en la carrera.

Tras certificar los logros, Raúl decidió seguir con su carrera y con sus proyectos personales, cediéndole el cargo a Pau Hinojosa, un estudiante de Ingeniería de Diseño y Desarrollo de productos que, tal y como confiesa: «Ver la moto correr en el mundial no es solo cumplir un sueño. Es la satisfacción de años de trabajo, la tranquilidad de saber que lo has dado todo y una recarga de energía y confianza en uno mismo».

Con esa mentalidad es con la que Hinojosa, junto al resto del equipo, van a afrontar esta temporada.

El equipo liderado por Pau que competirá en 2023 en el mundial de MotoStudent cuenta con 34 personas que representan casi a todas las facultades de la Universidad. Pau menciona que lo que les diferencia de los demás es el «clima familiar» con el que trabajan. Además, destaca que al competir el objetivo siempre es ganar pero que, sin duda alguna, lo más importante es el buen hacer y crecer como institución, y sobre todo, como personas».



EQUIPO 'E-RACING PROJECT': Los miembros del equipo que han desarrollado el reportaje para la asignatura Producción y Realización Hipermedia del profesor Emilio Sáez Soro, del Grado Comunicación Audiovisual de la UJI, son: María Medina, Antonio Barrea, Andrés Esteban Suárez, Mariam Artero, Raül Belver, Natalia Grau, Andrea Calvo, Claudia Escrig y Miguel Añó.