

El transport públic es percep com el lloc amb més risc de contagi

Una enquesta indica que la població veu menys opcions d'agafar el coronavirus anant en cotxe privat que a peu

ACN

La població del Camp de Tarragona creu que el transport públic és el lloc on té més opcions de contagiar-se de covid-19. És una de les conclusions de dos projectes que ha impulsat un equip d'investigadors multidisciplinari de diferents institucions, entre les quals hi ha Eurecat, la Universitat Rovira i Virgili (URV), la Universitat de Califòrnia, la Universitat Jaume I, l'Autoritat Territorial de la Mobilitat del Camp de Tarragona o l'Institut de Salut Global i que es va presentar ahir en el marc d'unes jornades sobre els efectes de la pandèmia en la mobilitat al Camp de Tarragona que va acollir la URV. Entre les investigacions hi ha una enquesta que conclou que la gent veu més segur anar en cotxe que no pas a peu o en bicicleta.

En una escala de l'1 al 10 (en què 1 és cap por i 10, molta por), el transport públic és l'àmbit on es percep un major risc de contagi de coronavirus amb un 5,5, per damunt d'establiments comercials (5,4), bars i restaurants (5,3), el lloc de feina (4,7) i les visites a cases de familiars i coneguts (3,8). No obstant això, aquells que no tenen alternativa al transport públic tenen una percepció del risc de contraure la malaltia mentre hi viatgen un 70% menor que la resta d'usuaris, perquè l'ús reiterat del trans-



GERARD MARTÍ

El 2020, la mobilitat al Camp de Tarragona va caure un 30%, sobretot la mobilitat per oci.

■ Segons l'ATM del Camp de Tarragona, es tracta d'una percepció equivocada

port públic sense donar positiu per covid-19 fa retornar la confiança en aquest mode.

Pel que fa al tipus de transport, l'Enquesta de Mobilitat Quotidi-

ana, feta a 13.229 persones, ha revelat que el transport públic és el lloc on hi ha més percepció de risc de contagiar-se de covid-19, amb un valor de 7,26 sobre 10. Molt per sota trobem el fet de moure's a peu (3,11), en bicicleta (2,47), d'acompanyant en un cotxe (2,41) o ser el conductor del cotxe (1,05).

Per a la gerent de l'Autoritat

Territorial de la Mobilitat del Camp de Tarragona, Eugènia Domènech, i el tècnic en mobilitat de la institució, Daniel Miravet, són percepcions equivocades, ja que remarquen que hi ha estudis que apunten que anar en transport públic amb mascareta redueix el risc de contagi en un 98%. Domènech també creu que els resultats de l'enquesta estan

condicionats per haver-se fet el novembre del 2020, un moment en el qual el nombre de contagis encara era molt elevat.

Les dades també han apuntat que el 2020 la mobilitat al Camp de Tarragona va caure un 30%, «sobretot en la mobilitat per oci», ha remarcat Domènech. Per comarques, les que menys descens van registrar van ser la Conca de Barberà (-26,4%), el Tarragonès (-27,3%) i el Priorat (-28,3%). A l'altra banda hi ha l'Alt Camp (-33,3%), el Baix Penedès (-31%) i el Baix Camp (-30,5%).

Un 47% menys de viatgers

Així, el transport públic va perdre el 47% dels viatgers, mentre que els desplaçaments a peu van caure un 30% i els fets en vehicle privat, un 25%. La raó que van donar es enquestats per preferir el vehicle privat va ser que és més còmode i la manca d'oferta del transport públic (més d'un 30% en cada cas). Prop d'un 15% ho van justificar per la por a contagiar-se de coronavirus.

Per tipus de viatges, els de fora de la regió del Camp de Tarragona van baixar un 39,2%, mentre que els intramunicipals ho van fer un 32%. En canvi, els realitzats entre municipis de la mateixa comarca són els que menys van disminuir, tot i fer-ho en un 22,8%, segons dades de l'ATM.