

CRITICAN TAMBIÉN LA IMPOSIBILIDAD DE MANTENER LA DISTANCIA EN ALGUNAS CIRCULACIONES

Alumnos de la UJI denuncian la afección del caos en Cercanías en sus estudios

► La reducción del servicio provoca retrasos en exámenes y obliga a usar el coche

► Adif trabaja en el restablecimiento y prevé novedades hacia la próxima semana

IVÁN CHECA
ichecagonzalez@mediterraneo.elperiodico.com
CASTELLÓN

El «caótico», como describen los usuarios, servicio de Cercanías en Castellón continúa en declive con la reducción de frecuencias a consecuencia del robo de cableado y posterior incendio que sufrió la estación de Massalfassar y que obligó a redefinir la oferta. Es el estudiantado de la Universitat Jaume I (UJI) quien denuncia ahora el impacto que está suponiendo esa problemática en su actividad lectiva por la dificultad añadida para realizar los desplazamientos.

La portaveu del Consell de l'Estudiantat, Elisa Bisbal, carga contra los gestores del sistema ferroviario y asegura: «De nuevo nos encontramos con la pésima gestión que se realiza con el transporte público en la Comunitat Valenciana». Además de lamentar que Renfe pretenda solucionar la situación devolviendo el importe de los billetes de trenes que llegan con un retraso de más de 15 minutos, cuestiona que «quién se hace responsable de que un estudiante, por una mala gestión, pueda llegar a perder la convocatoria de un examen», expone.

RIESGO DE CONTAGIO // «La poca frecuencia de trenes no nos permite llegar a las pruebas», asegura Bisbal, quien añade que algunos servicios circulan al máximo de capacidad, con el riesgo de contagios que ello conlleva, así como que no se supervisa el uso obligatorio de mascarilla. «Solía acudir a Castelló en tren, pero desde el año pasa-



GABRIEL UTIEL

Usuarios bajan de un tren de Cercanías procedente de València a su llegada a la estación de la capital de la Plana ayer.

Compromís invita a la ministra a usar un tren de Cercanías

► Compromís, a través de su senador Carles Mulet, invitó ayer a la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, a acudir en tren de Cercanías a su próxima reunión prevista en València, donde presentará un plan de choque y medidas para revertir el caos en la red. «Vivir en sus propias carnes las aventuras de movilidad a las que se enfrentan los ciudadanos de los territorios periféricos, los transbordos, los tramos en autobús y las cancelaciones puede ser una sana forma de sumergirse en los problemas que viven los usuarios», manifestó Mulet, quien afirmó que «tal vez así entenderá mejor las causas de la grave pérdida de usuarios». R.D.M.

¿cómo afecta la incidencia?



JENNIFER CERVERA
ING. QUÍMICA (PUÇOL)

«Tienes que coger el tren con mucha antelación o igual no llegas al examen»



ALBA GISBERT
TRADUCCIÓN (GANDIA)

«He llegado a tardar cuatro horas en ir a Gandia por las cancelaciones»



MARIO GARCÍA
INT. ROBÓTICA (VILA-REAL)

«Hay días que no me da tiempo a comer por la espera y los retrasos»



MIGUEL ÁNGEL BORT
HIST. Y PATRIM. (VILA-REAL)

«Llegas a la estación y hay supresiones que no constaban en la página web»



CUEVA SANTA CEREZO
QUÍMICA (VALENCIA)

«Me he tenido que levantar a las 5.30 horas para llegar a un examen a las 9»



MARTA CAPILLA
ING. MECÁNICA (EL PUIG)

«Me tiene que traer mi madre a los exámenes para no llegar tarde»

do comparto coche con un compañero», afirma la portavoz del Consell de l'Estudiantat y evidencia la principal consecuencia de este escenario: pasar de usar el transporte público al vehículo privado. Lo que han hecho también en diversas ocasiones Marta, Sergio o Carmen, preguntados ayer en la estación de trenes de la capi-

tal por este periódico sobre la situación de los Cercanías.

Desde el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif) señalan que el personal técnico continúa trabajando para restaurar la normalidad en las circulaciones, reducidas a raíz del incidente. También avanzan al diario Mediterráneo que confían en po-

der avanzar en esta línea cara a la semana que viene, aunque el problema se prevé largo.

Mientras, fuentes de Renfe aseguran que la línea C6 permanece reforzada con siete autobuses por sentido, que se han visto incrementados para atender a la demanda, además de 18 trenes en cada dirección que se mantienen

sin cambios reseñables por el momento. Cabe recordar que antes del incidente existían 40 circulaciones diarias por sentido.

MADRID // Por otro lado, los trenes AVE con origen y destino a Madrid también son sustituidos todavía hasta València por un trayecto alternativo mediante el autobús. ≡