

Transportes invierte 1,2 millones para mejorar el acceso a la UA desde la A-70

► El Ministerio licita el proyecto para ampliar el ramal de entrada a la Universidad desde Elche en dirección a Valencia, punto de grandes retenciones y accidentes



Vehículos en medio de una retención en los accesos a Alicante.

HÉCTOR FUENTES

F.J.BENITO / A.TERUEL

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana ha licitado el contrato de obras del proyecto «Seguridad Vial. Mejora del ramal de acceso a la glorieta de la Universidad de Alicante, desde la A-70, sentido Valencia – Murcia, en concreto unos once kilómetros. El presupuesto asciende a 1,24 millones de euros. El enlace sobre el que actuará es uno de los principales accesos a la ciudad de Alicante desde la autovía de circunvalación, en un tramo con una intensidad media en el tronco cercana a los 100.000 vehículos, cuyo movimiento genera retenciones y accidentes.

Los técnicos consideran que la longitud del ramal, desde su desprendimiento del tronco hasta la glorieta del enlace, es insuficiente para la demanda de tráfico que soporta, con lo cual son habituales las condiciones de congestión, que ocasionan retenciones en el propio tronco de la autovía. Además, el trazado en alzado del ramal tiene una zona que impide una adecuada percepción del mismo, lo cual favorece que se produzcan alcances en su llegada a la glorieta.

Con esta obra se aumentará la longitud y la capacidad del ramal, reduciendo los efectos de la congestión y se mejora el trazado en alzado, aumentando la distancia de visibilidad disponible, y, en consecuencia, se mejora la seguridad vial en este tramo de la A-70, en la circunvalación de Alicante.

Esta actuación se incluye dentro del programa de conservación y mantenimiento de la Red de Carreteras del Estado, en el que se han invertido más de 104 millones de euros desde junio de 2018 en la provincia de Alicante.

La saturación de la circunvalación

La circunvalación es una de las carreteras más conflictivas de la provincia con cien mil vehículos diarios

de la ciudad de Alicante y que comunica la capital de la provincia con Elche, dejó un centenar de víctimas en accidentes de tráfico en un año. En 2019, en los 31 kilómetros de recorrido de esta vía, se registraron 64 siniestros con víctimas, en los que perdieron la vida dos personas y otras 101 resultaron heridas. La A-70 tiene una intensidad media diaria anual superior a los 50.000 vehículos diarios en todo su recorrido, pero en el tramo entre el acceso a San Vicente del Raspeig y la Universidad de Alicante y el enlace con la A-31, a la altura de Mercalicante, alcanza los cien mil. La pandemia no ha hecho que la autovía deje de estar saturada. Como ya publicó este periódico, si en julio de 2019 se alcanzó la cifra de 101.617 vehículos diarios en el citado tramo entre la Universidad y Mercalicante, el mismo mes del año pasado fueron 88.915.

La A-70 es el primer cinturón de circunvalación de la ciudad de Alicante y libre de peaje, en contraposición al segundo cinturón, englobado en la AP-7 y con un peaje convencional. Es la vía de mayor capacidad que conecta las ciudades de Elche y Alicante, y también es un eje de conexión con otros puntos de la provincia y con Murcia. Entre ambos municipios, la autovía consta de dos carriles de circulación por sentido, si bien a partir del denominado Camino Castilla hacia Crevillent pasa a tener tres carriles por sentido.

En las proximidades de Alicante se encuentra el nudo con la A-31, cuyo muy elevado nivel de tráfico provoca notables retenciones, especialmente en el tronco de la A-70. Para aumentar la capacidad de la autovía los autores del informe plantean un tercer carril entre Elche y Alicante, y un paso inferior en la rotonda de la Universidad de Alicante. Ambas obras costarían 105 millones de euros, según calculó la Cámara de Comercio en un estudio coordinado por el ingeniero Armando Ortuño. El acceso al Campus de San Vicente resulta un calvario en las horas punta de entrada y salida a la Universidad.