LA VANGUARDIA
Fundada en 1881 por Don Carlos y Don Bartolomé Godó



# La Cátedra Abertis reconoce las mejores investigaciones en materia de movilidad

## Los galardones sirven para impulsar la transferencia de conocimiento entre la universidad y la empresa

Abertis

**En el acto de entrega, algunos de los premiados por sus trabajos de investigación en el campo de la gestión de infraestructuras de transporte y seguridad vial**

**Enric Ros**

Ayer, jueves 18 de noviembre, la Red Internacional de Cátedras Abertis entregó los IX y X Premios Internacionales de Gestión de Infraestructuras de Transporte y Seguridad Vial, que reconocieron los trabajos más destacados en el ámbito universitario de entre los ganadores de las siete ediciones nacionales de este mismo galardón (que se han celebrado en España, Francia, Italia, México, Puerto Rico, Chile y Brasil).

Estos reconocimientos son una más de las iniciativas con las que Abertis, operador líder internacional en el desarrollo y la gestión de vías de alta calidad, reafirma su compromiso con el avance tecnológico y la investigación para ayudar a transformar la movilidad del futuro.

El acto de entrega, que tuvo lugar en la Sala de Actos José Echegaray de la Escuela de Caminos de la Universidad Politécnica de Madrid y se retransmitió por *streaming*, fue presidido por Francisco Martín Carrasco, director de la Escuela Técnica Superior de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos de la UPM, Juan Manuel Muñoz Guijosa, adjunto al vicerrector para Innovación y Transferencia en la misma Universidad, Josep Maria Mirmi, responsable de Relaciones Institucionales y Reputación Corporativa de Abertis y José Manuel Vassallo, catedrático de la UPM y codirector de la Cátedra Abertis en España.

### Los premios reconocen la labor de investigadores de siete países: España, Francia, Italia, México, Puerto Rico, Chile y Brasil

En la modalidad de Gestión de Infraestructuras, el premio de la IX edición recayó en el Dr. Marcel Sala, de la Universitat Politècnica de Catalunya, por su investigación sobre el modelo de estrategias de gestión de autopistas presentes y futuras. En su tesis, el Dr. Sala analizó cómo optimizar la circulación de vehículos a partir de los datos recopilados en una autovía de acceso a Barcelona, en la que se observaron los efectos reales de la variación de los límites de velocidad y los cambios de carril. Asimismo, el estudio indaga en las posibilidades que, en un futuro próximo, ofrecerá la irrupción de los vehículos autónomos (VA) en las autopistas.

El premio en la modalidad de Seguridad Vial fue para el Dr. Jesús Balado, de la Universidad de Vigo, que ha trabajado en la elaboración de rutas urbanas para distintos perfiles de movilidad. Como bien demuestra su estudio, a partir de información geométrica, topológica y semántica, se puede construir un modelo para el cálculo de itinerarios que tenga en cuenta factores como los objetos urbanos que pueden interferir en el recorrido o la accesibilidad de los edificios. El premio en Gestión de Infraestructuras de transporte de la X edición se concedió *ex aequo* al Dr. Renato Arbex, de la Universidad de São Paulo, y al Dr. Ignacio Tiznado, de la Pontificia Universidad Católica de Chile. El primero ha abordado a fondo el diseño de las rutas de una red troncal de autobuses que pueda servir de *columna vertebral* del transporte público de una ciudad de tamaño mediano o grande. El Dr. Tiznado, por su parte, ha analizado hasta qué punto el transporte público contribuye a la igualdad de oportunidades en una ciudad como Santiago de Chile.

El galardón correspondiente a la Seguridad Vial también se concedió *ex aequo*, a la Dra. Josie D. Bianchi, de la Universidad de Puerto Rico - Recinto de Mayagüez, y al Dr. Miguel Clavijo, de la Universidad Politécnica de Madrid. La Dra. Bianchi ha estudiado los costes médicos relacionados con los accidentes de tráfico en Puerto Rico, con el objetivo de proporcionar información que permita a los gerentes de los proyectos de transporte tomar decisiones basadas en evidencias relacionadas con las mejoras de la seguridad vial. Y el Dr. Clavijo ha analizado cómo la tecnología permite el reconocimiento del entorno de los vehículos autónomos en escenarios complejos.

**INVESTIGACIÓN E INNOVACIÓN**

La Red Internacional de Innovación de la Cátedra Abertis busca fomentar la formación, la investigación y el intercambio de conocimiento entre la universidad y la empresa. El objetivo es apoyar el talento académico estimulando la generación y divulgación de nuevas investigaciones en transporte y movilidad, para ponerlas al servicio del conjunto de la sociedad.

### La Cátedra Abertis acaba de lanzar una nueva web internacional que permite consultar todos los trabajos académicos premiados

Esta red de Cátedras Abertis está formada por destacadas universidades españolas (concretamente, la Universidad Politécnica de Madrid y la Universitat Politècnica de Catalunya – BarcelonaTech), y de otros países, como Francia (École des Ponts - ParisTech), Puerto Rico (Universidad de Puerto Rico), Chile (Pontificia Universidad Católica de Chile) y Brasil (Universidad de São Paulo).

A todas ellas, hay que añadir la reciente incorporación, para el próximo año, de dos nuevas cátedras en Italia y México, en las que también se premiarán los estudios más innovadores que surjan del mundo académico en ambos países. En Italia, la Fundación Abertis y A4 Holding colaboran con la Universidad de Padua, uno de los centros de enseñanza más antiguos y prestigiosos de Europa, en este nuevo proyecto, que será gestionado por el Departamento de Ingeniería Civil, de la Construcción y del Medio Ambiente. La Universidad Nacional Autónoma de México, una de las instituciones académicas más grandes del mundo, y también de las más valoradas en los rankings mundiales de universidades, precisamente por su carácter innovador y la calidad de su investigación, también se suma a esta red de investigación.

### Una nueva web internacional

Toda esta información estará disponible en la nueva página web corporativa de las Cátedras Abertis (www.abertischairs.com), que acaba de lanzarse a nivel mundial en una versión renovada y en inglés. El site ofrece amplia información sobre todas las cátedras, presenta la Plataforma de Innovación de la compañía y muestra la última actualidad de la Red Internacional. Además de dar visibilidad al proyecto, una de las funciones esenciales de la web es servir de buscador y gestor de información, ya que cuenta con un registro histórico de todos los trabajos académicos galardonados, segmentados por categoría y país.