

MOTOCICLISMO ▶ CAMPEONATO DEL MUNDO DE ESTUDIANTES

Una moto 'made in la UJI' aspira a ganar el Mundial de 'eléctricas'

Un grupo de estudiantes diseñará un proyecto conjunto con ADN cien por cien castellonense

DAVID ALAGARDA BROCH
 dalagardabroch@mediterraneo.elperiodico.com
 CASTELLÓN

La Universitat Jaume I tendrá representación en el MotoStudent del 2023. El UJI Electric Racing Team (UERT) ha empezado a preparar lo que será el proyecto para su participación en esta competición de motociclismo en la que compiten estudiantes de todo el mundo.

El UERT es un equipo formado por estudiantes de la UJI que van a construir una unidad para competir en la categoría *full electric* en un campeonato para universitarios reconocido a nivel internacional y que se celebra cada dos años en el circuito Motorland de Alcañiz en Aragón. El *team* provincial ya corrió en el 2018 y 2021, tras el aplazamiento de la edición del 2020. Para su última participación en la prueba pusieron a punto una moto de 100 kilos con un motor de 51 caballos que les permitía pasar de cero a 100 en 3,6 segundos y alcanzar una velocidad máxima de 210 kilómetros por hora. Además, incluyeron un chasis basculante metalizado en aluminio sobre un subchasis multitubular hecho con tubos de acero, y también fabricaron algunas piezas con una impresora 3D que reforzaron con fibra de carbono y desarrollaron el carenado.

RESULTADOS / Con esta moto lograron un octavo puesto que se suma al tercero conseguido en el 2018. Con toda esta experiencia acumulada, en el 2023 aspiran a poder levantar el título. Pau Hinojosa, jefe de equipo para este proyecto, admite que cuando comenzaron no conocían «los problemas *ingenieriles* que conlleva fabricar una moto», pero ahora ya saben «qué hacer». Aunque todavía no se conoce la fecha exacta del campeonato, esperan que durante el primer trimestre del 2022 los organizadores abran las inscripciones para la

edición del 2023. Una vez registrados, les explicarán las reglas específicas que deberá tener la motocicleta y podrán empezar a diseñarla. Además, mientras preparan la máquina, también deberán presentar una memoria que recoja el proceso desarrollado para el diseño y la fabricación de esa unidad.

Otro filón del que extraen financiación son las actividades que realizan a lo largo del año. Además de los cursos formativos que llevan a cabo para dar a conocer el proyecto, acuden a ferias del automóvil e imparten charlas en institutos y cursos sobre programas *ingenieriles*. Todo se enmarca en otro de los fines que persiguen, la divulgación científica.

SUS MIEMBROS / El UJI Electric Racing Team cuenta con un grupo de 30 personas, casi el doble que en el proyecto anterior (16), y está compuesto por estudiantes de carreras muy variadas. Si bien es cierto que más de la mitad de la escuadra está cursando una ingeniería, tienen gente de finanzas, comunicación audiovisual o periodismo. El equipo se divide en diversos departamentos que interactúan en el Espatec de la universidad. Cuentan con un departamento eléctrico, de telemetría, de chasis, de carenado, diseño gráfico y comunicación, así como dos nuevos para producir un documental del proceso y diseñar los boxes.

Además del MotoStudent, la moto construida por el UERT compete en el circuito de Imola. Lo ha hecho este 2021 y lo volverá a hacer en 2022 y 2023, de la mano de Isidro Tarraso, el jefe de ingenieros y piloto con experiencia autonómica. =



Miembros del UJI Electric Racing Team posan con su moto tras la última edición del MotoStudent de este 2021.



LOS DATOS DE LA ÚLTIMA MOTO FABRICADA

POTENCIA: 51 caballos

ACELERACIÓN 0/100 Km/h: 3,6 segundos

PESO: 100 Kg.

CHASIS VASCULANTE METALIZADO EN ALUMINIO

SUBCHASIS MULTITUBULAR HECHO CON TUBOS DE ACERO

CARENADO DE FIBRA DE VIDRIO Y FABRICADO POR ELLOS

ALGUNAS PIEZAS IMPRESAS EN 3D Y REFORZADAS CON FIBRA DE CARBONO