

El puerto de Gandia cede tres tinglados a la UPV para investigar los océanos

► La ampliación se llevará a cabo en las tres naves continuas para un periodo de diez años

SENGI SAPENA. GANDIA

■ El puerto de Gandia está llamado a ser uno de los más polivalentes del mundo. En su recinto alberga el uso comercial y el pesquero, que son los más históricos, pero recientemente se ha unido el cultural, con un museo de maquetas, y todo el conjunto se quiere explotar, cada vez más, como atractivo turístico. La última novedad es la científica, dado que la Autoridad Portuaria de València (APV) va a ceder espacio para que la Universitat Politècnica de València (UPV) amplíe las instalaciones que ya dispone para investigación.

Según informó ayer la APV se trata de entregar tres tinglados de la hilera que preside el muelle sur portuario para que la UPV pueda habilitar un laboratorio de hidroacústica. Se trata de las naves contiguas 6, 7 y 8, que suman una superficie de 930 metros cuadrados. La cesión se realiza por diez años, tiempo suficiente para que la Universitat y otros organismos puedan llevar

a cabo la inversión prevista por la Unidad Mixta de I+D+i creada por el Instituto Español de Oceanografía (IEO) y la UPV.

Como en su día publicó este periódico, las investigaciones marinas se dirigen, entre otros aspectos, al uso eficiente y sostenible de los recursos disponibles y al desarrollo de la acuicultura, llamada a ser una fuente de alimentación del futuro.

El proyecto de la UPV se inició hace años en el puerto gandiense, pero ahora va a añadir más presencia internacional, en parte gracias a la reciente incorporación de la universidad al proyecto europeo Life Intemares, que coordina la Fundación Biodiversidad del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico y que, entre otros aspectos, estudia métodos para la ampliación de los espacios marinos protegidos y su gestión eficaz.

Entre otros campos, desde el puerto de Gandia se investiga y analiza el «ruido» ambiental que



La hilera de tinglados de Gandia, donde se ampliará el recinto de investigación oceánica.

VICENT JUST



El proyecto de **estación marítima** sigue aparcado sin interesados

► Entre los «éxitos» que puede anotarse el puerto de Gandia no figura el de convertir esta terminal en un punto de tráfico de viajeros. Con las muchas gestiones realizadas, también por el ayuntamiento, se consiguió hace unos años abrir una línea a las Balears, pero la pandemia puso fin a esa actividad y nada apunta a que pueda retomarse ahora que vuelve cierta normalidad.

Precisamente incluido en

ese proyecto llegó a presentarse la construcción de una estación de pasajeros en uno de los tinglados, pero ahora todo ha quedado aparcado y, según la Autoridad Portuaria de València, nadie ha solicitado autorización ni para la cesión ni para llevar a cabo obras. Aún así, en enero de 2021 una empresa, de nombre Trasmapi, mostró interés en reabrir la línea, pero todo quedó en una intención y no se llegó a materializar. s.s.

genera la actividad humana, como la navegación, las pros-

pecciones o el uso de sondas y radares, que son de gran utilidad

para el conocimiento del medio marino. Ahora, con el proyecto europeo Life Intemares, desde Gandia, en coordinación con otros centros investigadores, se analizan las especies que viven en grandes espacios naturales marinos para extraer datos que contribuyan a una gestión más eficiente de los mismos. En el momento actual ya se está trabajando en las islas Columbretes, cerca del litoral de Castelló, y en la costa del Escarpe de Mazarrón (Murcia).

Diez años de trabajos

La UPV y el IEO, que hace diez años crearon la que fue primera Unidad Mixta de Investigación con un centro politécnico, trabajan en el diseño y configuración de vehículos submarinos no tripulados y sistemas que permitan realizar cartografías de alta resolución del medio y el fondo submarino.