

Un equipo de la UV modernizará las comunicaciones de Tráfico

► El grupo Lissit del Instituto de Robótica mejorará las notificaciones que se ofrecen en tiempo real a los conductores

G.SÁNCHEZ. VALÈNCIA

■ Tomar decisiones relacionadas con la gestión de tráfico, difundir la información a los usuarios y a la propia Dirección General de Tráfico (DGT), dar información actualizada a la ciudadanía sobre tráfico, obras, restricciones a la circulación, previsiones de inci-

dencias y cualquier anomalía que ocurra sobre el asfalto. Todo tiene que comunicarse rápido y de manera eficiente, que la información fluya en las oficinas de la DGT y llegue luego a los teléfonos de los conductores. Ese es el trabajo que lleva realizando una década el grupo Lissit, del Instituto de Robótica y Tecnologías de la Información y la Comunicación (Irtic) de la Universidad de València.

Desde este mes de octubre, el grupo de investigadores liderado por Ana Delgado ha dado un paso más para modernizar todo lo an-

teriormente enumerado, que es todo el Área de Telemática para la Movilidad de la Dirección General de Tráfico. Lo hará durante los próximos cuatro años.

Pero no es el único trabajo que ha desempeñado este equipo, que hace fluir la información de carreteras en media España. «Además de para la DGT también hemos desarrollado proyectos para el Servei Català de Trànsit y para el Gobierno vasco, que tienen transferidas las competencias».

Entre sus labores actuales está mejorar las comunicaciones ac-

tuales de todo lo que tiene que ver con las carreteras valencianas. «Tenemos que mejorar el sistema de notificaciones que se da a los conductores sobre atascos, derrames en la carretera, accidentes, o cualquier cosa que retrase la circulación, todo ello en tiempo real», cuenta Delgado.

Solo la mejora de este sistema en tiempo real puede llevar «dos o tres años de trabajo»,

Los investigadores han desarrollado sistemas para la DGT, pero también para Cataluña y País Vasco

dice la investigadora, que trabaja con la DGT desde hace más de diez años.

Protección de datos

Además de ayudar al flujo de información, el Lissit también está encargado de protegerla. Así, según indicó el grupo en un comunicado de prensa «el Irtic adaptará el Punto de Acceso Nacional (NAP) de datos de tráfico conforme lo dispuesto a la Directiva 2010/40/EU».

Por otro lado, el grupo de investigadores de la Universitat de València también se ocupará de la modernización de una serie de aplicaciones empleadas por la DGT, como la relacionada con la gestión y visualización geolocalizada del inventario de equipamiento en carretera.