

Ozono para desinfectar transportes

Un equipo de la Universitat Jaume I (UJI), Hydrens (*spin off* de la UJI), la Politècnica de València (UPV), el Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CSIC) y el Instituto de Agroquímica y Tecnología de los Alimentos (IATA-CSIC) ha publicado un estudio que demuestra la efectividad de la ozonización como un proceso de desinfección válido frente al SARS-CoV-2 y otros virus en el transporte público.

El trabajo ha sido publicado en la revista *Journal of Environmental Chemical Engineering* y ha contado con la financiación de las empresas valencianas LIC y Vare-

ser, según informan las universidades participantes. Si bien los experimentos se llevaron a cabo en los vagones de metro y tranvía a escala real, el procedimiento se puede extender a otros vehículos como autobuses y aviones, y otros espacios interiores de edificios.

El proyecto se ha validado tanto en laboratorio como en vagones de tranvía y metro de la Generalitat

El equipo de investigadores de Hydrens desarrolló un modelo numérico que estima la concentración de ozono necesaria para cumplir con los criterios de desinfección. Para ello, se tiene en cuenta la geometría y volumen del espacio que hay que tratar, el tipo de materiales que se encuentra en su interior y su capacidad para absorber ozono, así como las características del sistema de impulsión-distribución utilizado. El modelo se validó en diferentes pruebas, tanto en laboratorio como en vagones de metro y tranvía cedidos por Ferrocarrils de la Generalitat. NBB