

# Una 'app' permitirá analizar el uso del transporte privado en el interior

► El objetivo es crear nuevas alternativas para favorecer la movilidad rural

► Vecinos de pueblos del Penyagolosa compartirán datos de sus desplazamientos

CARMEN TOMÁS  
ctomas@mediterraneo.elperiodico.com  
CASTELLÓN

Investigadores de la Universitat Jaume I analizan en el proyecto *Mobionrural* el uso del vehículo privado en el interior de la provincia de Castellón por medio de una aplicación. Los vecinos registrarán sus desplazamientos para que, en un futuro, esta información sirva para idear nuevas formas de transporte en esas zonas.

Xavier Ginés, profesor del departamento de Filosofía y Sociología de la UJI, señala que «la movilidad es uno de los factores capitales para posibilitar el desarrollo rural». La dependencia del coche condiciona la vida en el interior. Aunque existen algunas líneas de transporte público, tienen un papel residual en estas zonas menos pobladas por sus frecuencias, duración, cobertura... pese a la buena voluntad de las compañías.

Los investigadores han escogido el área del Penyagolosa (Atzeneta, Benafigos, Xodos, Vistabella). Usan dos técnicas (entrevistas y una aplicación móvil desarrollada por la UJI). Los vecinos se la instalan y, cada vez que inician un viaje, pulsan el botón indicando los ocupantes del vehículo y registran el recorrido. «Nosotros lo monitorizamos con el envío de la geoposición a



Imagen de una de las charlas organizadas con el objetivo de dar a conocer el proyecto de investigación.

## Un proyecto de ciencia ciudadana que funciona con la colaboración

► La investigación está impulsada por la dirección general de Desarrollo Rural de la Conselleria y dos grupos de investigación de la UJI, Desires y Solicom. Pero es un proyecto de ciencia ciudadana que no sería posible sin la implicación de la población, ya que de ella depende que se obtengan los datos, explica Ginés. De hecho, a raíz del proyecto han podido conocer cómo condiciona el transporte la vida cotidiana de los vecinos. Por ejemplo, según comenta Xavier Ginés, en Benafigos, las mujeres van mucho a la peluquería a Atzeneta.

► «Si no pueden conducir, o las llevan o no pueden acudir», señala, ya que no tienen servicio de bus. Los ciudadanos, además, también se autogestionan. Por ejemplo, en Vistabella ya se organizan para compartir vehículos y han «descubierto en Atzeneta un grupo de personas interesada en desarrollar una 'app' tipo BlablaCar. Ginés confía en que con posterioridad los resultados de esta investigación den ideas e información para diseñar alternativas para un transporte más vertebrativo y no tan dependiente del coche privado.

una base de datos. Así tendremos un mapa de todos los trayectos con origen y destino, horarios y cantidad de plazas», puntualiza. Esta primera fase durará 15 días y finalizará el 8 de agosto. En octubre harán otra porque el tipo de desplazamientos varía tras el verano.

Esa información será difundida con vistas a que, posteriormente, otras personas puedan desarrollar iniciativas de movilidad.

Para mejorar el servicio plantean «alternativas, como aprovechar el viaje de un particular para que suban más personas, además de los dueños, o la compra de vehículos para asociaciones o ayuntamientos que ejerzan la función de comunitarios». «Ello junto a una red pública racional, como transporte a demanda o taxi rural, y vehículos lanzaderas», dice. ≡