

"Los prototipos Hyperloop nos permitirán recorrer el futuro" - Las Provincias - 21/07/2021



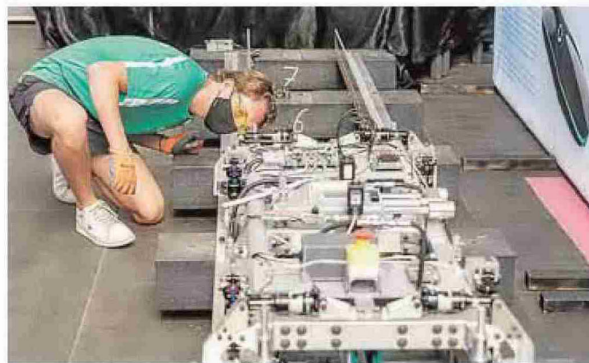
Estudiantes en la European Hyperloop Week ajustan un prototipo. EFE

«Los prototipos Hyperloop nos permitirán recorrer el futuro»

400 estudiantes de todo el mundo se unen a la cita en la Politècnica junto a siete empresas especializadas en el sector ferroviario

C. RUBIO / D. LÓPEZ

VALENCIA. «Durante esta semana exponemos algunos de los prototipos que nos van a permitir escalar hacia el futuro, que es de Hyperloop». Así dió ayer inicio a la jornada Hyperloop la vicerrectora de estudiantes y emprendimiento de la Universitat Politècnica de València, María Esther Gómez-Martín, en el pabellón de deportes de la UPV. Estudiantes de todo el mundo se reunieron para exponer y compartir sus avances a todos los asistentes. La Euro-



Un integrante de Delft Hyperloop ultima su proyecto. EFE

pean Hyperloop Week (EHW) es un evento internacional dedicado al transporte del futuro, el hyperloop, que permitirá trasladar en tren a pasajeros y mercancías a más de 1.200 km/h. Ferrán de Andrés, líder del equipo valenciano Hyperloop

UPV, se dirigió a los asistentes para destacar que el objetivo final del evento es llegar a la gente. «Al final, nuestro pasajero principal son los valencianos y para ello necesitamos llegar a ellos. No hay que olvidar que ya llevamos seis años desde la par-

ticipación del equipo en la competición de Texas, organizada por Space X», aseguró el líder valenciano.

El evento ha sido organizado por cuatro equipos europeos: Swissloop de Zurich, Hyped de Edimburgo, Delft Hyperloop de Delft y el equipo valenciano. Todos mostraron gran satisfacción ante el resultado del esfuerzo conjunto, más aún en la complicada situación sanitaria. Los equipos esperan conseguir que la European Hyperloop Week logre ser un referente mundial y pueda ser albergada en otras localidades europeas.

El jefe de mecánica del equipo de Swissloop, Fabio Leuenberger, se mostró entusiasmado con el nuevo enfoque del evento. «Otros años nos centrábamos en la velocidad, y éramos muy buenos. Llegamos a alcanzar 254 kilómetros por hora. Pero este año es diferente. Nos hemos centrado en levitar. Todo eso es posible gracias al nuevo planteamiento que le hemos querido dar los equipos fundadores y, sobre todo, la UPV», subrayó el jefe suizo.