

Cercanías a Vinaròs sigue en mínimos a días de exámenes - Mediterráneo - 23/05/2021

CUENTA SOLO CON SIETE FRECUENCIAS AL DIA

Cercanías a Vinaròs sigue en mínimos a días de exámenes

Los estudiantes exigen aumentar los trenes a una semana de empezar los finales

D. RAMÍREZ
dramirezjimenez@epmediterraneo.com
CASTELLÓN

Estudiar en la UJI si el alumno vive en el Baix Maestrat se ha complicado a raíz de la pandemia. El tñjeretazo que ha realizado Renfe en la ruta Castelló-Vinaròs ha dejado a cientos de estudiantes sin apenas margen de elección horario para acudir a la universidad.

Así lo aseguran varios estudiantes de la Jaume I, como el representante de la asociación Més Llibertat, Nicolás Ospina, quien dice que «es imposible organizarse la rutina de estudios con el uso de Cercanías». Desde el Consell de l'Estudiantat, la portavoz, Elisa Bisbal, señala que llevan meses diciéndoles que «van a aumentar las frecuencias y siguen estancadas», así como que «el problema es todavía mayor ahora que solo resta una semana para el inicio de la temporada de exámenes».

Renfe asegura que irá incrementando la oferta progresivamente pero no da fechas

las claves

1 EL LUNES 31

El alumnado reclama un aumento del servicio, para la época de exámenes, que empieza el lunes 31 de mayo, por el incremento de usuarios durante esos días.

2 SERVICIO PARADO

Renfe anunció hace más de un mes que iba a ir aumentando de manera progresiva las frecuencias, pero sigue con un máximo de siete trenes por día.

La voz de los alumnos de la UJI comenta que les parece «indignante» que Renfe diga que no han incrementado la oferta de trenes porque ha disminuido el número de usuarios: «Además, si tú recortas trenes, la gente que utiliza el

servicio se va a amontonar, con el riesgo que supone en una situación sanitaria como la actual».

Respecto al inminente arranque de las pruebas finales, previsto para el lunes 31, incide en que va a ser «todavía peor», porque en estas fechas es cuando más gente coge el tren. «El peligro no está en las aulas, sino en el vagón de tren, en las colas para pasar el tñquet... Hemos vuelto a enviar el informe de deficiencias a la Dirección General de Universidades, con el objetivo de que nos den una solución, pero es cosa de Renfe», dice.

La reducción de frecuencias entre Vinaròs y Castelló ha provocado que la oferta pase de 12 trenes al día hasta siete actualmente, dejando muchas horas sin ningún servicio de media distancia.

El propio presidente de la Generalitat valenciana, Ximo Puig, en la visita que realizó el pasado mes de mayo a Vinaròs, exigió la recuperación de las frecuencias de tren perdidas, dentro del proceso de normalización progresiva en la crisis. Asimismo, indicó que el conseller de Política Territorial, Arcadi España, ya se puso en contacto con el presidente de Renfe. =



ELISA BISBAL

PORTAVOZ CONSELL ESTUDIANTAT

«El peligro no está en las aulas, sino en la gente que se acumula en los accesos al tren durante la época de exámenes»



NICOLÁS OSPINA

REPRESENTANTE MÉS LLIBERTAT

«Es imposible organizar una rutina de estudio adecuada con tan pocos trenes y te toca esperar muchas horas cada día»



TONI CURTO

ESTUDIANTE LA UJI

«Hay viernes que me tengo que esperar a irme al día siguiente, porque acabo a las 21.15 h. las clases y el último tren sale a las 20.50»



BORJA CASTELL

ESTUDIANTE DE LA UJI

«He tenido que alquilar un piso, ya que solo hay un tren que llega antes de las 9.00 h. y ese sale de Vinaròs a las 5.45 horas»