

Valencia será la capital mundial del Hyperloop - Las Provincias - 13/05/2021



El equipo Hyperloop UPV, junto al Hypertube, en la presentación del nuevo túnel de baja presión. LP

Valencia será la capital mundial del Hyperloop

El equipo de la UPV presenta su última innovación como preámbulo del primer congreso centrado en este vehículo

M. GUADALAJARA

VALENCIA. El equipo del Hyperloop mira ahora más que nunca al mundo. Valencia será la capital mundial del Hyperloop y acogerá el primer evento centrado totalmente en este medio de transporte. Ayer, como preámbulo a la celebración internacional, el equipo de la Universidad Politécnica de Valencia presentó su última innovación: el Hypertube.

Tras un año y medio de trabajo, su esfuerzo ha dado como resultado un túnel de baja presión que

permite testar materiales y prototipos de Hyperloop completos. Con doce metros de largo, y casi dos de diámetro, incorpora dos puertas que lo convierten a su vez en una cámara de vacío hermética.

«Y además es sostenible», añadió María Cuesta, que lidera la parte de patrocinios del equipo. Esta novedad es pionera y dota a la instalación de paneles solares curvos en la parte exterior con lo que es autosuficiente. Este nuevo tubo les permite simular el entorno en

El llamado quinto medio de transporte combina la velocidad del avión y la comodidad de un tren al circular en un tubo

el que irá el Hyperloop. «Son doce metros donde hacemos pruebas en estático, con nuestros prototipos, al final la idea es poder simular un Hyperloop real, y el concepto es que vaya al vacío o a una presión de unos 10 milibares, reproducir esa presión con este tubo y dentro para probar que toda va bien que la neumática, la electrónica, todo funciona y se prueba», explicó Cuesta.

La joven además destacó la importancia de lo que se considera como el quinto medio de transporte. «Le llamamos así porque es un tipo de transporte que combina la velocidad de un avión, de unos 1.200 kilómetros hora, pero con la comodidad de un tren, que en lugar de ir a través de una vía, lo que se hará es evitar el roce con el medio, y también lo que

queremos es demostrar que al final, se puede viajar de esta manera y enseñar a todo el mundo la infraestructura que tenemos en UPV, no por hacer prototipos competitivos sino por hacer escalables los prototipos que tenemos, por eso estamos trabajando en una banda que ayuda mucho con las pruebas; hay que tener claro que Hyperloop no es sólo el concepto sino todo lo que lo engloba», detalló Cuesta que puso en valor que esta es de las mejores infraestructuras.

«Disponer de estas infraestructuras puede suponer el mayor acercamiento real a la tecnología del hyperloop, conocido ya como el quinto medio de transporte», añadió Ferran de Andrés, director de Hyperloop.

Valencia está abierta y mira hacia el futuro. Y lo demuestra con este proyecto que desde hace más de cinco años está en marcha en la Universidad Politécnica, aportando por la tecnología puntera que pueda liderar el cualquier cambio en relación al transporte y la manera de viajar.

Será dentro de poco cuando desde la UPV muestren su intención a nivel mundial de ser líderes además de fomentar el trasvase de tecnología y conocimientos, remando en el mismo sentido.

Así, el próximo mes de julio, del 19 al 25, la ciudad acogerá un congreso mundial, el primero en centrarse únicamente en este medio de transporte, algo que aseguran se producirá sin precedentes. La organización correrá a cargo del equipo Hyperloop de la UPV, junto con la Escuela Politécnica de Zurich, la Universidad Técnica de Delf y la Universidad de Edimburgo.

Durante una semana, equipos universitarios participarán en una competición de diseño de prototipos en la que se valorarán aspectos como la escalabilidad, el impacto en la sociedad, la eficiencia y la innovación. Ya cuentan con 20 universidades registradas.