

# Los alumnos de la UJI se movilizan para aumentar los trenes de Castelló a Vinaròs - Mediterráneo - 24/04/2021

EL SERVICIO TIENE LA MITAD DE FRECUENCIAS QUE ANTES DE LA PANDEMIA

## Los alumnos de la UJI se movilizan para aumentar los trenes de Castelló a Vinaròs

Renfe mantiene su postura de que irá incrementando la oferta de manera progresiva

Estudiantes alertan del coste económico y de tiempo que supone la falta de trayectos

DAVID RAMÍREZ  
dramirezjimenez@epmediterraneo.com  
CASTELLÓN

Coger un tren de Castelló a Vinaròs se ha convertido en misión casi imposible para los estudiantes de la provincia. La reducción de frecuencias entre el Baix Maestrat y la capital de la Plana ha provocado que la oferta haya pasado de 12 trenes al día hasta siete en el mejor de los casos, dejando largos espacios horarios sin ningún servicio de media distancia.

Una decisión que ha condicionado el día a día de los alumnos que se desplazan a Castelló, obligándoles a coger un tren más caro (el precio llega a alcanzar los 14,50 euros de un Intercity por los 5,90 del Cercanías si se tiene el carnet joven) o a alquilar un piso.

**SIN DISTANCIA DE SEGURIDAD** // Según comentan desde el Consell de l'Estudiant de la UJI, a través de la representante del alumnado, Elisa Bisbal, es una situación que arrastran «desde antes de la pandemia y que ahora se ha convertido en insostenible». «Los trenes ya iban casi llenos antes del covid y ahora con el recorte de unidades no te puedes ni sentar. Casi siempre te toca ir de pie y no se mantiene la distancia de seguridad», expone.



MANOLO NEBOT

► Varios pasajeros dialogan en un tren con dirección Vinaròs, a su salida desde la estación de la capital de la Plana.

### detalles

#### 1 SIN ASIENTOS

Los usuarios que cogen la línea de Castelló a Vinaròs denuncian que en la mayoría de trayectos no quedan asientos y tienen que ir de pie y sin mantener la distancia de seguridad con el resto.

#### 2 HORAS DE ESPERA

Los estudiantes reclaman una mayor oferta de trenes o por lo menos una mejor organización de la oferta, ya que hay días con hasta seis horas de diferencia entre la salida de un trayecto y la siguiente.



**DAVID CURTO**  
ALUMNO DE LA UNIVERSITAT JAUME I

«La mayoría de alumnos acaba alquilando un piso en Castelló porque ve casi imposible ir a diario desde su pueblo»



**ELISA BISBAL**  
PRESIDENTA CONSELL DE L'ESTUDIANTAT

«Llegas a sufrir ansiedad de ver que no puedes viajar sentado y que no se mantiene la distancia de seguridad con el de al lado»



**NICOLÁS OSPINA**  
ALUMNO DE LA UNIVERSITAT JAUME I

«Casi te obligan a coger un tren de largo recorrido, que llega a ser hasta 10 euros más caro, porque no hay de Cercanías»

Respecto a las iniciativas llevadas desde el Consell, Bisbal apunta que han «recogido firmas para trasladar el descontento», porque llegan «a pasar ansiedad» al ver que no pueden ir sentados y que están casi pegados «con el de al-

do». Y añade: «Tenemos pendiente una reunión con la UJI y el resto de universidades valencianas donde volveremos a reclamar un aumento de trenes a Renfe, ya que en un mes estamos en época de exámenes y la presencia de viaje-

ros será todavía mayor». No obstante, mientras los estudiantes se movilizan, Renfe no tiene previsto cambiar de opinión y seguirá aumentando la oferta «de manera progresiva», según indican al periódico **Mediterráneo**. Y es que la

empresa ferroviaria entiende que «hay un 56% menos de clientes en comparación con el año 2019» y que recuperará la normalidad «a medida que la cifra de pasajeros se asemeje a los tiempos de la pre-pandemia», manifiestan.

Sin embargo, los usuarios que cogen con frecuencia esta línea afirman que los convoyes van llenos. Nicolás Ospina, natural de Vinaròs, puntualiza que «por la mañana prácticamente te obligan a coger un Intercity y gastarte 10 euros más, porque desde las 9.00 hasta las 15.30 horas no hay trenes. Al final es un coste añadido, con la situación económica actual que viven las familias». En la misma línea se encuentran David y Jordi Curto, de la plataforma Trens Dignes al Maestrat. «La mayoría acaba alquilando un piso en Castelló, porque ve que es casi imposible ir a diario a la universidad desde su pueblo», concluyen. ■