

Un sistema detecta amenazas submarinas

- El Mundo Castellón al Día - 04/04/2021

UNIVERSIDAD INICIATIVA

UN SISTEMA DETECTA AMENAZAS SUBMARINAS

La UJI coordina el proyecto Simbaad a nivel nacional financiado por el Ministerio de Defensa

CASTELLÓN
Una colaboración entre universidades y pymes, financiada por el Ministerio de Defensa, ha desarrollado un sistema nacional de detección temprana de amenazas submarinas –como submarinos enemigos o minas– usando vehículos no tripulados y redes de sensores que, además, podrá tener también aplicación civil. El proyecto Simbaad (Sistema Integrado de Monitorización y Búsqueda de Amenazas Acuáticas para Defensa) está coordinado por la Universitat Jaume I

de Castellón y cuenta con la participación de la Universitat de les Illes Balears (UIB), la empresa tecnológica madrileña UTEK, especializada en el desarrollo de sistemas no tripulados, y el astillero gallego Narwhal Boats.

Asimismo, se cuenta con el apoyo de la Armada a través de la ETS (Escuela Técnica Superior) de Ingenieros de Armas Navales, según ha explicado a Efe el catedrático de la UJI de Ciencia de la Computación e Inteligencia Artificial Pedro José Sanz.

Simbaad está financiado por la Dirección General de Armamento y Material del Ministerio de Defensa, dentro del Programa Coincidentes detectadas en las tecnologías asociadas al uso colaborativo de vehículos no tripulados y redes de sensores.

Según fuentes del proyecto, se trata de una colaboración, Administración-Universidad-Empresa que permitirá «lograr importantes avances científico-tecnológicos a nivel nacional».

El sistema, actualmente en desarrollo, estará compuesto de una embarcación no tripulada de superficie que integrará un vehículo submarino autónomo. Ambos vehículos llevan incorporados diversos sensores para la detección de potenciales amenazas marinas, además de todos los elementos necesarios para facilitar las comunicaciones y su navegación autónoma.

El conjunto se completa con una red de sensores desplegados en boyas. Todos los elementos del sistema se comunican entre sí y en-

vían los datos, en tiempo real, a una estación de control remota que permite la operación a distancia de los vehículos no tripulados. La combinación de sensores fijos y móviles permite una optimización de los recursos y una mejor cobertura de la zona a proteger.

Entre estas amenazas que se podrían identificar se encuentra un submarino enemigo, una mina o cualquier objeto no identificado, susceptible de contener sensores, explosivos o cualquier medio que pueda amenazar la seguridad de un área determinada, incluyendo infraestructuras portuarias o embarcaciones de cualquier tipo.

Simbaad, iniciado a finales de 2020, tiene una duración prevista de dos años y se espera completarlo con una demostración de las capacidades del prototipo final desarrollado, presumiblemente en instalaciones de la Armada.