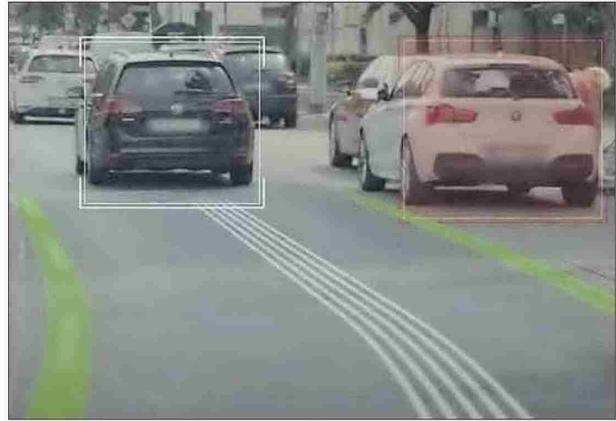


# La UMH conecta el coche del futuro

## - Diario Información - 30/03/2021



Imagen del proyecto europeo en el que está participando la UMH.



INFORMACIÓN

Dos vehículos conectados que realizan un intercambio de información.

INFORMACIÓN

**Horizonte 2020.** Financiado por la Comisión Europea con 3,8 millones, el proyecto TransAID está formado por siete centros de investigación, entre ellos la UMH. Los investigadores ilicitanos se encargan de liderar el protocolo de la comunicación que intercambiarán los vehículos autónomos con su entorno para mejorar la seguridad vial y de desarrollar los mecanismos de conducción cooperativa que permitirán coordinar las maniobras de tráfico.

# La UMH conecta el coche del futuro

► Un equipo de la Universidad diseña los protocolos de comunicación que intercambiarán los vehículos autónomos

#### BORJA CAMPOY

■ El coche del futuro está cada vez más cerca y la Universidad Miguel Hernández (UMH) de Elche contribuye a ello. Investigadores de la institución académica ilicitana están trabajando actualmente en el desarrollo de sistemas de comunicación V2X para que los vehículos autónomos mejoren su seguridad y su conducción en escenarios en los que tienen que convivir vehículos autónomos, conectados y convencionales. El avance de los investigadores de la UMH se enmarca dentro del proyecto europeo TransAID.

Los trabajos que se realizan desde el campus ilicitano se encargan de liderar el diseño y el protocolo de comunicación entre los vehículos autónomos y entre ellos y la infraestructura vial, con el objetivo de mejorar la gestión de las situaciones de riesgo. La UMH está diseñando unos sistemas de comunicación que permiten que los vehículos autónomos intercambien datos captados por sus sensores sobre el entorno más cercano, por lo que estos coches podrán disponer de la información captada por sus propios sensores y también por la de los vehí-

culos próximos, lo que permitirá anticiparse a las situaciones conflictivas del tráfico y contar con más tiempo para gestionarlas.

Otra de las contribuciones que aporta el trabajo que se realiza en la UMH es la de desarrollar mecanismos de conducción cooperativa, que permitirán a los vehículos autónomos coordinar sus maniobras de tráfico. Para ello se ha diseñado un protocolo que determina qué información deben intercambiar los vehículos y cuándo deben intercambiarla.

Estas soluciones de comunicación, llamadas V2X (*Vehicle to*

*Everything*), que desarrolla la UMH están siendo integradas en vehículos autónomos del centro de investigación alemán DLR y la compañía Hyundai para su evaluación y validación, mediante una serie de pruebas de campo que se están realizando en Alemania. Las soluciones también han sido propuestas para su inclusión en los estándares europeos.

#### Laboratorio Uwicore

La participación de la UMH en el proyecto europeo TransAID se está realizando desde el laboratorio Uwicore, especializado en los

sistemas de comunicación móviles e inalámbricos e integrado en el Departamento de Ingeniería de Comunicaciones que dirige el profesor Javier Gozálviz. El equipo de la Universidad también está formado por Miguel Sepulcre, Gokulnath Thandavarayan, Alejandro Correa, Baldomero Coll y María del Carmen Lucas.

El proyecto continental ha sido financiado por el Programa Horizonte 2020 de la Comisión Europea, tiene una duración de 42 meses, un presupuesto de 3,8 millones de euros y la participación de siete centros de investigación.