

El Consell prevé asumir este año el bus a la UJI desde Vila-real - El Mundo Castellón al Día - 26/03/2021

# El Consell prevé asumir este año el bus a la UJI desde Vila-real

Obras Públicas sitúa en el presente ejercicio la licitación del servicio tras su aprobación hace ocho meses pero no concreta cuándo / A la ciudad le cuesta 30.000 euros al año

**DANIEL VICENTE VILA-REAL**

Una de las muchas asignaturas pendientes que tiene la Generalitat Valenciana con el Ayuntamiento de Vila-real prevé solventarse este año... Aunque no se especifica en qué mensualidad. Se trata del servicio de autobús directo a la Universitat Jaume I (UJI), que actualmente asume el Ayuntamiento y que proyecta la Generalitat para el presente 2021.

En concreto, hablamos del servicio público 'CV-006, Castellón-Metropolitana Sud', que se aprobó en julio de 2020. Pese a ello, la Consejería de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad todavía no ha adjudicado este servicio, que incluirá la ruta en autobús desde Vila-real al campus público. Se da la circunstancia de que el consistorio se hace cargo de este coste, 30.000 euros al año, y la definitiva asunción por parte de la Generalitat eliminaría esta partida para las arcas municipales.

Fuentes del departamento que dirige Arcadi España señalan que «para la licitación del contrato de concesión de servicio público CV-006, Castellón-Metropolitana Sud,



Un autobús llegando al interior del campus de la UJI. EUGENIO TORRES

en julio de 2020 se procedió a la aprobación de la actualización del proyecto, por lo que probablemente durante el presente año se inicie el procedimiento para su contratación y en cuestión de meses se adjudiquen los nuevos servicios de transporte público incluidos en dicho proyecto». Así, aunque la previsión es licitar y adjudicar este servicio este año, desde el departamento que lidera Arcadi España no se pronuncian to-

avía sobre plazos más concretos.

El proyecto se configura en tres ejes de transporte principales que unirán los municipios de Vila-real, Burriana y Almassora con Castellón de la Plana, que tendrán, además, cada una, una variante para que dichas líneas finalicen en la Universitat Jaume I en días lectivos. Con este servicio, aún por adjudicar, los usuarios de Vila-real mantienen sus actuales 30 expediciones por sentido en días labora-

bles, pero con conexión directa con la UJI, al igual que los municipios de Burriana y Almassora.

Por su parte, fuentes del Ayuntamiento explicaron en su momento que «el consistorio tiene un servicio de autobús a la UJI que funciona en el periodo lectivo», que comporta 30.000 euros más IVA a las arcas municipales –únicamente se presta en un semestre del año, en periodo lectivo–.

El consistorio tiene dos posibilidades para suprimir este gasto anual de sus cuentas. Más allá de la asunción que ya plantea la Consejería, el concurso para adjudicar el servicio de bus urbano gratuito Groguet incluye la posibilidad de que la adjudicataria pueda asumir este autobús a la UJI, «pero es una mejora que, por tanto, no está seguro si la empresa que finalmente se lo adjudique vaya a presentarla o no», aclaran fuentes municipales.

Cabe recordar que el Groguet, que tiene su origen en una prueba piloto de 2018, salió a licitación pública por un periodo de 10 años y un coste aproximado de cinco millones de euros.