

Tres arquitectas de la Politècnica ganan la beca Lilly Reich - Levante - 05/12/2020



Las becadas Laura Lizondo, Avelina Prat y Débora Domingo.

LEVANTE-EMV

Tres arquitectas por la Politècnica ganan la Beca Lilly Reich

► El Premio Internacional de Innovación en Carreteras reconoce el proyecto de dos investigadores de la UPV

LEVANTE-EMV. VALÈNCIA

■ Recuperar su lugar en la historia. Es lo que pretenden tres arquitectas por la Universitat Politècnica de València que han ganado la segunda edición de la Beca Lilly Reich para la igualdad en la arquitectura. Lilly Reich fue una pionera del diseño y la arquitectura, nacida en Berlín, a finales del siglo XIX, que fue socia del arquitecto Ludwig Mies van der Rohe, quien da nombre a la fundación que otorga el reconocimiento.

Laura Lizondo, Débora Domingo y Avelina Prat se conocieron estudiando en la Escuela Técnica Superior de Arquitectura de la UPV. Dotada con 9.000 euros, la beca se

«Pretendemos hacer 15 minutos de documental, pero no descartamos buscar financiación y llegar a la media hora»

destinará a la realización de un documental para dar visibilidad a la figura de esta pionera del diseño y la arquitectura.

De hecho, según indicó Avelina Prat, «pretendemos hacer unos 15 minutos, pero no descartamos buscar financiación adicional a los 9.000 euros de la beca y poder llegar a un formato televisivo de media hora». En él se busca mostrar la limitación del reconocimiento en el campo profesional a esta mujer, como a tantas otras, contrastando lo que ella aportó con lo que de ella se explicó.

Innovación en carreteras

Por otra parte, el proyecto SIMEPU (Sistema integral para el mantenimiento eficiente de pavimentos urbanos) se ha alzado con el Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo, promovido por la Fundación de la Asociación Española de la Carretera y dotado con 12.000 euros.

Los investigadores Eugenio Pellicer y Roberto Paredes, de la Universitat Politècnica de València, han desarrollado una aplicación basada en un sistema de información geográfica, de fácil uso, que permite identificar y cuantificar los deterioros en el pavimento de manera automática.