

Las instituciones asumen el papel clave de los puertos en la economía sostenible - Mediterráneo - 04/12/2020

MESA DE DEBATE DE CARACTER INSTITUCIONAL

Las instituciones asumen el papel clave de los puertos en la economía sostenible

La colaboración entre el sector público y el privado será vital para cumplir los ODS

Desarrollan un sistema para evaluar las políticas verdes en la gestión de compañías

IVÁN CHECA
ichecagonzalez@mediterraneo.elperiodico.com
CASTELLÓN

Las instituciones ven clave el papel de los puertos, como PortCastelló, en el imparable camino hacia una economía más sostenible. Una visión que quedó plasmada en la segunda mesa redonda de la XI Jornada Empresarial PortCastelló-Mediterráneo y que fue compartida tanto por la Generalitat valenciana, a través de la directora general de Puertos, Aeropuertos y Costas, María Luisa Martínez como por el director de Planificación y Desarrollo de Puertos del Estado, Álvaro Rodríguez.

En este sentido, la directora general autonómica destacó la importancia de la instalación castellanense, que «juega y jugará un papel determinante para el futuro de una economía más sostenibles». Un objetivo que para María Luisa Martínez pasa por aprovechar las oportunidades para modernizar nuestras infraestructuras y el tejido productivo y ser más competitivos en los mercados internacionales poscovid», concretó.

PROACTIVIDAD / De hecho, desde Puertos del Estado, Rodríguez mostró el compromiso del organismo en este sentido y señaló que «la Autoridad Portuaria no es un ente reactivo, sino que es proactivo en la aplicación de las líneas de interés general, que están muy vinculadas a los propios Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS)».

Para ello ejecutan diferentes ejes de trabajo, desde una perspectiva social y empresarial, entre los que figuran algunos como seguir procesos físicos de regeneración de frentes urbanos portuarios, ya que «hay que establecer un modelo de convivencia con las ciudades que pasa por resolver la parte urbanística», defendió Rodríguez. Además, incluyen también «ejercer de forma transparente desde las autoridades portuarias y conseguir que la ciudadanía haga suyo el puerto», añadió.

No obstante, la consecución de los ODS requerirá de la implicación del sector privado de forma conjunta al público, algo en lo que insistió la catedrática de Economía Financiera y Contabilidad de la Universitat Jaume I de Caste-



► Álvaro Rodríguez, M^a Ángeles Fernández y M^a Luisa Martínez participaron en la segunda mesa redonda de la jornada empresarial celebrada ayer.

lló María Ángeles Fernández, quien hizo hincapié en la relevancia de tejer alianzas estratégicas, como sucede con la Fundación Universidad-Empresa de la UJI.

MONITORIZACIÓN / Además de la financiación que se podría movilizar de esta forma, la apuesta directa de las compañías por la sostenibilidad tendrá suma importancia.

Con el fin de monitorizar la evolución hacia una economía más respetuosa con el medio ambiente, la UJI participa en un proyecto de investigación, dentro de una iniciativa europea, que permitirá establecer indicadores técnicos para ello, en cuanto a la hua-

la ambiental, social y económica de las compañías, ya que Fernández considera que «no solo es importante medir las prácticas de las empresas, sino su impacto», algo aplicable a cualquier mercantil.

Asimismo, esta medición «va más allá de los ODS» y valorará «tener integrada la sostenibilidad en todos y cada uno de los ámbitos de gestión», explicó la catedrática, quien recordó el requisito de comunicar esta apuesta a todos los públicos implicados y concretar una visión a corto, medio y largo plazo de la planificación, «siempre con la mejora continua».

Por otro lado, la competitividad en sí de la logística marítima

fue otro de los asuntos que se trató durante el debate. Rodríguez puso en valor la ventaja que aporta la ubicación de las instalaciones portuarias del Mediterráneo, algo que «ha sido muy favorable para el proceso de globalización» como evidencia la multiplicación por seis del tráfico de la fachada este del territorio nacional.

Un hecho al que también ha contribuido la organización interna de la institución: «A diferencia de otros nodos y modos de transporte, los puertos venimos dotados de una gobernanza muy articulada, en la que el fruto de nuestras decisiones es una cogobernanza territorial», afirmó el repre-

sentante de Puertos del Estado en la jornada, remarcando el consenso asociado. «que no sucede así con otros transportes».

CONEXIONES / En último lugar, Rodríguez, de forma complementaria a la sostenibilidad, comentó los avances en materia de conectividad digital e implantación tecnológica innovadora en los puertos españoles, lo que sumará un esfuerzo más para la transición verde en la gestión de estos espacios claves para el desarrollo económico y empresarial.

«Estamos avanzando en la vertiente de información para que los puertos estén hiperconectados, para la introducción de la inteligencia artificial, y que podamos no solo ofrecer un buen servicio, sino facilitar la toma de decisiones», explicó Rodríguez. La innovación, la calidad y los costes son de este modo las tres bazas para ganar competitividad y facilitar el incremento de la sostenibilidad en los puertos nacionales.

En definitiva, un esfuerzo conjunto desde la administración, tanto autonómica como la gestora de las autoridades portuarias, así como del campo de la investigación para avanzar hacia un modelo económico más sostenible, sin dejar de lado la competitividad de estas infraestructuras en el marco de un entorno globalizado y haciendo frente a desafíos futuros como la integración en las ciudades, la conectividad y la apertura y transparencia cara a la ciudadanía a todos los niveles. ■



M^a LUISA MARTÍNEZ
GENERALITAT VALENCIANA

«El puerto de Castellón juega y jugará un papel determinante para el futuro de una economía más sostenible»



M^a ÁNGELES FERNÁNDEZ
UNIVERSITAT JAUME I

«Tienen que existir alianzas estratégicas entre el sector público y el privado para lograr inversión y alcanzar los objetivos en 2030»



ÁLVARO RODRÍGUEZ
PUERTOS DEL ESTADO

«La Autoridad Portuaria es proactiva en la implantación de las líneas de interés general, muy vinculadas a los ODS»