



El equipo de Hyperloop UPV en la competición de Space X. **HIPERLOOP UPV**

# Estudiantes valencianos triunfan con Hyperloop

Alumnos de la UPV presentan dos iniciativas para el desarrollo del tren, un nuevo motor y un evento con países de todo el mundo

**CARLOS RUBIO**

VALENCIA. El grupo de estudiantes de la Universidad Politécnica de Valencia Hyperloop UPV ha investigado la aplicación de un motor de inducción lineal en Hyperloop para así mejorar su rendimiento. Esto es en parte fruto de su retirada de las competiciones de Space X para dedicarse a su prototipo. Ahora vuelven con una iniciativa: planear un evento en el que equipos

de todo el mundo presenten sus diversos prototipos para ser evaluados de forma más íntegra.

María Cuesta, miembro del equipo, destaca que el ideal del desarrollo es «un tren veloz que prácticamente levita, que apenas consume energía, más que para arrancar y para frenar». Los estudios muestran que alcanza velocidades cuatro veces superiores a las del AVE actual y consume entre cinco y diez veces menos energía que un avión, una mejora en sostenibilidad.

Hyperloop UPV es una organización conformada por un grupo de estudiantes que compaginan sus quehaceres universitarios con una labor de desarrollo al nivel de las empresas. Según Cuesta, «es un grupo interdisci-

plinar en el que intervienen estudiantes de todo tipo, algunos sólo quieren aprender a ejercer una función, otros quieren realizar su contribución personal a Hyperloop, o simplemente ver y trabajar en su sueño».

Sin embargo, para probar la tecnología hace falta una gran inversión y aunque desde Hyperloop UPV agradecen todo el apoyo propiciado tanto por sus patrocinadores como por la propia universidad, sí que destacan que hay que poner «más dinero en aquello que mueve el futuro».

Respecto al novedoso modelo de tren, los estudiantes quieren remarcar que no es un descubrimiento «elitista»: «Gente de todo tipo debe comprender el transporte venidero».