PortCastelló, motor económico de la provincia y aliado contra la crisis

El puerto trabaja en la economía del conocimiento y la innovación como pilares fundamentales de su gestión para asentar una estrategia, junto a sus sectores productivos, que permita salir fortalecidos de la pandemia por la Covid

El puerto de Castellón participa una edición más en la feria Destaca que organiza la Cátedra de Innovación Cerámica Ciutat de Vila-real, de la UJI y el Ayuntamiento, y que se desarrolla desde hoy hasta el viernes. El presidente de la Autoridad Portuaria de Castellón, Rafa Simó, ha manifestado su decidido apoyo a este certamen, «dado que es un foro de debate y reflexión único sobre pilares fundamentales en los que se apoya el nuevo marco estratégico del puerto de Castellón, como son la innovación, la digitalización y la internacionalización». Simó participará en las jornadas de debate de la feria, en el Auditorio Municipal de Vila-real.

El puerto de Castellón es motor económico de la provincia de Castellón y el mejor aliado de sus sectores productivos. Es por ello que la Autoridad Portuaria de Castellón ha marcado como objetivos minimizar los efectos de la pandemia y asentar una estrategia que permita salir fortalecidos de la crisis. Simó ha afirmado que «hay que estar preparados para cuando todo esto pase y estar bien posicionados».

Por un lado, este organismo ha aprobado medidas económicas de apoyo tanto a sus concesionarios como a las empresas que operan en las instalaciones portuarias. Medidas tales como facilitar el aplazamiento para el pago de tasas, o agilizar al máximo el pago a proveedores. «Se trata de contribuir con nuestras empresas y aliviar a nuestro sector logístico y empresarial, que son los que generan empleo», ha explicado Rafa Simó.

Vista panorámica del puerto de Castellón. / EL MUNDO

Por otro lado, PortCastelló está ultimando la redacción de su nuevo plan estratégico, que aborda los principales retos del puerto y que tiene como objetivos incrementar su competitividad en áreas como la transición ecológica, la digitalización y la innovación. «Este nuevo marco estratégico nos marca el camino para recuperar tráficos, detectar nuevas oportunidades de negocio, desarrollar una estrategia de nuevo suelo logístico e impulsar la innovación», añade.

Además, la institución ejercerá como palanca para la reactivación económica tras la Covid, activando el máximo de inversiones para acelerar la recuperación. Prueba de ello es su Plan de Empresa y los Presupuestos Generales del Estado que contemplan el desarrollo de infraestructuras productivas. «Infraestructuras que generarán empleo mientras se construyen y también después, porque incrementarán el número de empresas que operarán por PortCastelló», aporta.

Por último, el puerto de Castellón ha estrechados lazos con la Universitat Jaume en temas de innovación y transferencia del conocimiento.

En esta línea, hay que poner en valor la iniciativa Ports 4.0 impulsada por Puertos del Estado para atraer, apoyar y facilitar la aplicación del talento y emprendimiento al sector logístico, y que cuenta, en esta primera convocatoria con 12 millones de euros en subvenciones.

PortCastelló ha brindado sus instalaciones como banco de pruebas de cuatro proyectos y ha ofrecido su apoyo a otros 10 proyectos, con especial sensibilidad hacia la mejora en calidad ambiental.