

El transporte universitario cae un 70% por la docencia dual - Información - 09/10/2020

Al día

El transporte universitario cae un 70% por la docencia dual

► Los autobuses que van al campus reducen horarios y flota ► Los buses de línea bajan a la mitad de ocupación, el TRAM un 40% y el tren en Elche un 45%

SOL GIMÉNEZ/ BORJA CAMPOY

■ «Catastrófica». Así resume la situación una empresa de autobuses de Elche que transporta cada día a alumnos a la Universidad de Alicante (UA). «Queremos seguir prestando el servicio porque si no los alumnos se quedan en tierra, pero nos hemos visto obligados a suprimir tres viajes de ida y uno de vuelta. Y si a primera hora salían cuatro autobuses ahora son dos, mientras que en otros tramos horarios salían dos y ahora no llenamos uno», explica su responsable, Juan Serrano.

La docencia dual, con clases que se siguen al mismo tiempo en el aula y en casa, provocó que la ma-

yoría de los alumnos tuvieran una clase presencial y a continuación otra online o viceversa. Tras las quejas, la UA decidió que no se pondría falta a los estudiantes que siguieran la clase online aunque el sistema les hubiera asignado una presencial. También habilitó espacios para que pudieran seguir las clases desde el campus quienes tenían alguna clase presencial ese día. Esta situación ha provocado que muchos prefieran quedarse en casa si sólo tienen una clase presencial ese día, de manera que están acudiendo al campus entre 7.000 y 8.000 alumnos diarios cuando el curso pasado eran 22.000.



Alumnos de la UA cogen el autobús para volver a casa. HÉCTOR FUENTES

«Vengo desde Benidorm. Según el día que sea vengo en bus o no. Hoy sí porque me cuadraba mejor y ya la última clase online la sigo desde casa, pero hay días que acabo a las 16.30 y hasta las 19 horas no sale el bus, así que esos días vengo en coche», explica Miguel Ángel Castell, de Ingeniería Multimedia. Su compañero Raúl Martínez se desplaza desde Alcoy, pero indica que «se mantienen las frecuencias cada hora aunque se nota que vamos muchos menos la mayoría de los viajes».

Los estudiantes de la UA llegan desde todos los puntos de la provincia y forman asociaciones para contratar el transporte. La Generalitat les subvenciona parte del billete, pero esa ayuda no llega a las empresas, que lo están pasando bastante mal. En general, no entienden por qué los alumnos van al colegio todos los días y a la universidad no. La directora de la Federación Provincial de Transportes, Isabel Candela, asegura que «en general la veintena de empresas que prestan este servicio están ha-

La afluencia a las universidades ha bajado y muchos alumnos que sólo tienen al día una clase presencial no se desplazan

ciendo entre el 20 y el 30% de lo que hacían el curso pasado». Las tres líneas de bus urbano que paran junto al campus han visto reducidos a la mitad los viajes, aunque no todos sus usuarios son universitarios. Y el TRAM ha registrado una bajada del 37% en comparación con septiembre de 2019.

Lo mismo ocurre con los alumnos que se desplazan a la Universidad Miguel Hernández de Elche (UMH). La línea de Cercanías, que suelen utilizar los estudiantes procedentes de Alicante y Orihuela, ha caído un 45% de pasajeros. La línea de autobús que lleva a los estudiantes desde Santa Pola ya no tiene una regularidad diaria y en muchas jornadas apenas se completa el 20 o el 30% de su capacidad.

Paro académico

Por otra parte, el Consejo de Estudiantes de la Universidad de Alicante ha convocado para el próximo miércoles un paro académico en protesta por los desajustes de la docencia online y por una rebaja de las tasas universitarias.