

La movilidad poscovid en el Camp de TGN, a estudio - Diari de Tarragona - 26/07/2020

Geografía

La movilidad poscovid en el Camp de TGN, a estudio

Los resultados del proyecto, liderado por la URV, serán extrapolables en las regiones de ciudades medianas y turísticas españolas

REDACCIÓN
TARRAGONA

La URV lidera un estudio que evaluará los efectos de la Covid-19 sobre las pautas de movilidad de las personas que residen en el Camp de Tarragona y de sus visitantes, así como también analizará qué efectos han tenido sobre la salud de estas personas los cambios en los usos del transporte y la movilidad propiciadas por la pandemia.

El proyecto multidisciplinario recogerá big data de telefonía móvil, tarjetas inteligentes de transporte público, aforos de tráfico y encuestas a gran escala que permitirán hacer un análisis de detalle en tiempo real inédito y se derivarán recomendaciones para la planificación y la gestión de la movilidad urbana y metropolitana destinadas a técnicos y cargos públicos. Los resultados son extrapolables a las regiones de ciudades medianas y turísticas del Estado, que concentran la mayor parte de la población.

Aaron Gutiérrez, profesor del Departamento de Geografía e investigador del grupo de investigación GRATET de la URV, coordina esta investigación interdisciplinaria financiada por la convocatoria Fondo Supera Covid-19 Santander-CSIC-CRUE Universidades Españolas. Cuenta con investigadores de otros ámbitos de la URV (de los grupos de investigación

NUTRISAM i GRIT), el Eurecat, la Universidad de California, Berkeley, la Universitat Jaume I, la Autoritat Territorial de la Mobilitat del Camp de Tarragona y la Càtedra DOW/URV en Desenvolupament Sostenible.

Ciudades medianas

Gutiérrez explica que el proyecto presenta novedades en el ámbito

combinación de metodologías, con encuestas y minería de datos de diferentes fuentes, que no se había utilizado hasta ahora en otros proyectos de investigación.

«Utilizamos el Camp de Tarragona como laboratorio por sus características extrapolables a otras regiones del Estado que tienen también un entorno urbano y un entorno rural», argumenta Gutiérrez.

Pero, además, este territorio les permite analizar el comportamiento de los visitantes, ya sean turistas, residentes temporales en segundas residencias o trabajadores estacionales, lo cual hace que «los resultados sean de interés para el conjunto de todo el litoral».

El estudio, que se denomina 'Covid-19 y movilidades en territorios turísticos: cambios de pautas y su efecto sobre la salud física y mental de visitantes y residentes' se centrará en 2020 y 2021, desde la declaración del estado de alarma. Así, además de aportar evidencias sobre el efecto sobre la salud de las personas, la investigación aportará información clave por los sectores del turismo y los transportes, que suponen el 14,6% del PIB en España. Proporcionará resultados relevantes, tanto para agilizar la gestión de los impactos de la pandemia sobre la movilidad de residentes y visitantes, como para planificar los espacios públicos de las ciudades.

El dato

Baja el uso del transporte público

● Estudios previos evidencian que el miedo al contagio y las recomendaciones de las autoridades han llevado a los usuarios del transporte público a optar por el transporte privado especialmente para los desplazamientos interurbanos. En algunos casos el coche también reemplaza los recorridos a pie o en bicicleta.

de la movilidad por cuatro motivos: tiene en cuenta la afectación de la movilidad sobre la salud física y mental; se centra en el estudio de las ciudades medianas, que es donde reside la mayor parte de la población en lugar de las grandes; no solo tiene en cuenta la población residente sino también la visitante, y utiliza una