



## La UPV lidera un proyecto europeo que reutiliza baterías de litio para guardar energía

EP

VALENCIA. La Universidad Politécnica de Valencia lidera, junto a Sustainable Towns, promotora del eco-barrio La Pinada de Paterna, un proyecto europeo para reutilizar baterías de litio de vehículos eléctricos para almacenar energía que, con un presupes-

to de 323.000 euros, espera entregar la primera batería a final de año.

El proyecto, que cuenta con otros empresas como Albufera Energy y Fibernova, se desarrollará en 18 meses y a finales de este año se deberá entregar la primera batería de segunda vida a Sustainable Towns, que la integrará

y probará en sus instalaciones de La Pinada Lab como parte de las pruebas piloto que se van a llevar a cabo.

Esta iniciativa Lions2Life, un proyecto europeo promovido por EIT-Climate-KIC, pretende reutilizar las baterías de litio de los vehículos eléctricos para almacenar energía y está orientado

sobre todo a los sistemas de movilidad eléctrica compartida que empiezan a proliferar en nuestras ciudades: patinetes, bicicletas y motos eléctricas.

Ante el auge de este tipo de vehículos busca «la manera de no generar montañas de este tipo de residuos, sino que formen parte de una economía circular sostenible, donde al final de su vida, las baterías pasen a formar parte de los sistemas de almacenamiento de energía renovable».

El proyecto ha generado una gran expectativa tanto en el sec-

tor de la movilidad compartida como en el de las energías renovables, según los impulsores, que han detallado que los primeros buscan una forma de poner en valor sus baterías usadas, mientras que los segundos buscan soluciones de almacenamiento que sean rentables y les permitan acomodar la oferta y la demanda.

Tanto es así que los responsables del proyecto se plantean la posibilidad de ofrecer alianzas a dichas empresas para ofrecerles el desarrollo de las soluciones tecnológicas que necesitan.